

COMMITTENTE :

COMUNE DI ABANO TERME
Piazza Caduti, 1
35031 - Abano Terme (PD)



OGGETTO :

Piano di illuminazione per il contenimento
dell'inquinamento luminoso

ELABORATO :

ALLEGATO ALLA RELAZIONE TECNICA
RILIEVI ILLUMINOTECNICI NOTTURNI

SCALA:

COMMESSA N. 14006

IDENTIFICATIVO ID.2014.A00635

N.FILE 14006-50rel-13_rilievi illuminotecnici notturni

TAVOLA:

ALLEGATO A12

PROGETTISTI:

geom. Cristiano RAMPIN

ing. Roberto ZILIO

per. ind. Paolo BERTI

ing. Simone MARTIN

ing. Andrea TIBERIO

per. ind. Alessandro FAVERO

FIRME:

REV. NR. DESC. 01-*prima emissione-cr_15.05.2015*
SIGLA - DATA

REV. NR. DESC. 02-*revisione a seguito richieste u.t.-cr_19.10.2015*
SIGLA - DATA

REV. NR. DESC.
SIGLA - DATA

REV. NR. DESC.
SIGLA - DATA

ARC ingegneria



Studio tecnico con sistema di qualità
certificato UNI EN ISO 9001:2008
Certificato Nr. 50 100 9364

via Uruguay, 67 Torre B - 35127 Padova

phone +39.049.760308 - fax +39.049.8704523

C.F. e P.I. 02340020284 - e-mail: infostudio@arcingegneria.it - Web <http://www.arcingegneria.it>

TABELLA ANALISI RISULTATI RILEVI ILLUMINOMETRICI

SCHEDA N.	VIA / VIALE	UBICAZIONE	DATA RILIEVO	INTER- DISTANZA MEDIA	MODO DI INSTALLAZIONE	TIPO APPARECCHIO	LAMPADA	POTENZA	CAT. ILLUM. PROG.	VALORI ILLUMINAMENTO MISURATI (lux)		VALORI DI RIFERIMENTO (lux)		Annotazioni
				m.				WATT		E _m	U ₀	E _m	U ₀	
01	DIAZ	dopo rotatoria con tangenziale	27/03/2015	35	1 LATO	STRADALE	SAP	100	ME3a	13,60	0,29	10	0,4	ALBERATURA INTERFERENTE
02	DIAZ	viabilità e parcheggio presso incrocio con via Trento	27/03/2015	22	CENTRALE	STRADALE	2xSAP	100	ME3a	9,30	0,86	10	0,4	ALBERATURA INTERFERENTE
03	CAROTA	dopo incrocio via Diaz	27/03/2015	20	1 LATO	STRADALE	SAP	100	CE5	15,07	0,46	7,5	0,4	ALBERATURA INTERFERENTE
04	FALCONETTO	percorso pedonale da via Carota	27/03/2015	22	1 LATO	SFERA	SAP	100	S3	13,40	0,07	7,5		ALBERATURA INTERFERENTE
05	CAROTA	davanti agli impianti sportivi	27/03/2015	25	QUINCONCE	SFERA	SAP	100	CE5	7,63	0,13	7,5	0,4	ALBERATURA INTERFERENTE
06	1° MAGGIO	tra rotatorie Vie S.Pio X e Diaz	27/03/2015	26	QUINCONCE	a: STRADALE b: SFERA	SAP	100	ME4a	16,43	0,30	10	0,4	
07	S. PIO X°	presso incrocio via Buonarroti	27/03/2015	30	1 LATO	STRADALE	2xSAP	100	ME4a	13,03	0,38	10	0,4	ALBERATURA INTERFERENTE
08	S. PIO X°	senso unico verso via Matteotti	27/03/2015	20	QUINCONCE	SFERA	SAP	100	ME4b	7,97	0,50	10	0,4	
09	1° MAGGIO	dopo rotatoria via T. Livio	27/03/2015	26	QUINCONCE	SFERA	SAP	100	ME4a	7,80	0,51	10	0,4	ALBERATURA INTERFERENTE
10	PERTINI		27/03/2015	28	QUINCONCE	ECOLO	SAP	100	ME5	24,13	0,21	7,5	0,35	
11	DE NICOLA		27/03/2015	25	QUINCONCE	ECOLO	SAP	100	ME5	25,83	0,12	7,5	0,35	
12	NAZIONI UNITE		27/03/2015	20	QUINCONCE	SFERA	SAP	100	ME5	9,43	0,32	7,5	0,35	
13	CALLE PACE	da rotatoria 1°Maggio > via Malachin	27/03/2015	30	1 LATO	STRADALE	SAP	100	ME5	9,07	0,44	7,5	0,35	ALBERATURA INTERFERENTE
14	PUCCINI		30/03/2015	30	QUINCONCE	ECOLO	SAP	100	ME4b	15,43	0,13	10	0,4	ALBERATURA INTERFERENTE
15	VERDI	tra vie Puccini e Giordano	30/03/2015	30	QUINCONCE	ECOLO	SAP	100	ME5	11,70	0,17	7,5	0,35	ALBERATURA INTERFERENTE
16	DONIZZETTI		30/03/2015	30	QUINCONCE	FIVEP SIRIO	SAP	70	ME5	7,77	0,26	7,5	0,35	
17	BATTISTI	vicino rotatoria via dei Colli	30/03/2015	35	1 LATO	STRADALE	SAP	100	ME4a	7,93	0,38	10	0,4	
18	BATTISTI	prossimità incrocio via Filzi	30/03/2015	30	1 LATO	STRADALE	SAP	100	ME4a	16,33	0,43	10	0,4	
19	MUSSATO	senso unico	30/03/2015	15	1 LATO	CAMPANA	SAP	100	CE5	50,70	0,53	7,5	0,4	
20	ARUNZIO STELLA	tra vie Mussato e Monterosso	30/03/2015	35	1 LATO	STRADALE	SAP	100	CE4	14,75	0,20	10	0,4	
21	APPIA MONTEROSSO	dopo viaLuzzati > via dei Colli	30/03/2015	20	QUINCONCE	EVOLUTA	SAP	100	ME4a	22,33	0,63	10	0,4	
22	CARABINIERI	tra vie Rossini e Boito	30/03/2015	30	1 LATO	STRADALE	SAP	100	ME5	14,03	0,21	7,5	0,35	
23	MAZZINI	tra vie Maroncelli e S.G.Bosco	30/03/2015	20	QUINCONCE	SFERA	SAP	100	ME4b	8,33	0,48	10	0,4	ALBERATURA INTERFERENTE
24	DA FELTRE	tra vie Maroncelli e S.G.Bosco	30/03/2015	28	QUINCONCE	SFERA	SAP	100	ME5	8,03	0,25	7,5	0,35	ALBERATURA INTERFERENTE
25	DON MILANI		30/03/2015	30	QUINCONCE	ARGO	SAP	100	CE5	39,03	0,18	7,5	0,4	ALBERATURA INTERFERENTE
26	PELLICO	civ. 45	30/03/2015	50	QUINCONCE	EVOLUTA	SAP	100	CE5	9,13	0,22	7,5	0,4	
27	DON BOSCO	prossimità incrocio via Rosmini	30/03/2015	32	QUINCONCE	a: SFERA b: EVOLUTA	SAP	100	ME5	6,17	0,32	7,5	0,35	ALBERATURA INTERFERENTE
28	PILLON	presso Istituto Alberti	30/03/2015	31	1 LATO	SFERA	SAP	100	ME5	4,00	0,25	7,5	0,35	
29	COLLI EUGANEI	presso rotatoria Monteortone	30/03/2015	38	CENTRALE	STRADALE	2 x SAP	150	ME3a	a: 9,17 b: 9,37	a: 9,22 b: 0,21	15	0,4	

TABELLA ANALISI RISULTATI RILEVI ILLUMINOMETRICI

SCHEDA N.	VIA / VIALE	UBICAZIONE	DATA RILIEVO	INTER-DISTANZA MEDIA	MODO DI INSTALLAZIONE	TIPO APPARECCHIO	LAMPADA	POTENZA	CAT. ILLUM. PROG.	VALORI ILLUMINAMENTO MISURATI (lux)		VALORI DI RIFERIMENTO (lux)		Annotazioni
30	MONTEORTONE	senso unico pressolstituto Albergh.	30/03/2015	24	QUINCONCE	TRILOGA	SAP	100	ME5	37,03	0,32	7,5	0,35	ALBERATURA INTERFERENTE
31	AUGURE	incrocio via Monteortone	30/03/2015	16	1 LATO	3 SFERE ARREDO	3 x SAP	150	ME5	22,70	0,13	7,5	0,4	
32	DA VINCI	senso unico - a metà via	09/04/2015	20	1 LATO	EVOLUTA	SAP	100	S4	13,25	0,38	5		
33	VOLTA	vicino Ospedale	09/04/2015	22	2 LATI	MODUS DOPPIO	2 x LED	?	ME4a	30,67	0,16	10	0,4	
34	COLOMBO	dopo via Meucci > rotatoria	09/04/2015	22	QUINCONCE	SFERA	SAP	100	ME5	8,70	0,57	7,5	0,35	
35	BUSONERA	presso incrocio via Volta	09/04/2015	30	QUINCONCE	FIVEP SIRIO	SAP	70	ME4a	16,17	0,12	10	0,4	ALBERATURA INTERFERENTE
36	PADRE LEOPOLDO	dopo il parcheggio	09/04/2015	30	1 LATO	STRADALE	SAP	100	ME5	12,40	0,24	7,5	0,35	
37	CONFIGLIACHI	presso incrocio via Magarotti	09/04/2015	35	2 LATI	a: ARGO b: STRADALE	SAP	100	ME5	37,97	0,26	7,5	0,35	ALBERATURA INTERFERENTE
38	MARZIA	presso parcheggio ristorante Lido	09/04/2015	26	QUINCONCE	EVOLUTA	SAP	100	CE5	16,10	0,43	7,5	0,4	ALBERATURA INTERFERENTE
39	PREVITALI	tra vie Moretto e Moroni	09/04/2015	20	QUINCONCE	ECOLO	SAP	100	ME3b	18,50	0,38	15	0,4	ALBERATURA INTERFERENTE
40	BUSI	presso centro commerciale ALI'	09/04/2015	25	AL CENTRO	ECOLO BR	2 x SAP	100	ME4a	a:16,63 b: 0,24	a:17,17 b: 0,55	15	0,4	
41	PREVITALI	presso incrocio con via Marini	09/04/2015	15	QUINCONCE	ECOLO	SAP	100	ME3b	19,27	0,88	15	0,4	ALBERATURA INTERFERENTE
42	MONTEGROTTO	presso impianti sportivi	09/04/2015	30	1 LATO	STRADALE	SAP	100	ME4a	14,03	0,50	10	0,4	
43	BUSONERA	PEDONALE da P.zza S.Cuore	09/04/2015	28	QUINCONCE	THYLIA ARREDO	3 x JM	70	S3	24,97	0,12	7,5		
44	FERMI	senso unico	09/04/2015	22	QUINCONCE	GRECHI	SAP	100	CE5	30,90	0,29	7,5	0,4	
45	S. LORENZO	dopo rotatoria via Dei Colli	10/04/2015	40	1 LATO	STRADALE	SAP	100	ME5	7,27	0,14	7,5	0,35	
46	SANTUARIO MONTEORTONE	presso incrocio via RoccaPendice	13/04/2015	28	QUINCONCE	a: ECOLO b: SFERA	SAP	100	ME3a	12,47	0,24	15	0,4	
47	ROCCA PENDICE	presso incrocio via M.Gemola	13/04/2015	15	QUINCONCE	FIVEP SIRIO	SAP	70	ME5	37,70	0,07	7,5	0,35	ALBERATURA INTERFERENTE
48	DELLO STADIO	prima del parcheggio	13/04/2015	28	1 LATO	STRADALE	SAP	100	ME5	14,40	0,35	7,5	0,35	
49	PODRECCA	casa rossa dopo incr. Via Roveri	13/04/2015	30	1 LATO	STRADALE	SAP	100	S4	13,40	0,37	5		
50	ROVERI	presso incrocio via Acacie	13/04/2015	30	1 LATO	STRADALE	SAP	100	ME5	11,73	0,34	7,5	0,35	
51	GIARRE	presso incrocio via Olmi	13/04/2015	21	QUINCONCE	a: EVOLUTA b: FIVEP SIRIO	SAP	a: 100 b: 70	ME5	10,47	0,19	7,5	0,35	ALBERATURA INTERFERENTE
52	BARSANTI	presso incrocio con via Giarre	13/04/2015	25	QUINCONCE	FIVEP SIRIO	SAP	70	ME5	22,33	0,22	7,5	0,35	

	TABELLA VALORI DI RIFERIMENTO:	Nota: Per la categoria illuminom. "ME" non sono state eseguite misurazioni di luminanza. Si fa quindi riferimento alla tabella di comparazione del livello luminoso
	SOVRAILLUMINAMENTO OLTRE IL 300%	
	SOVRAILLUMINAMENTO RILEVATO	
	SOTTOILLUMINAMENTO RILEVATO	Nota: L'interferenza delle alberazioni presenti a bordo delle strade possono modificare in maniera significativa i valori di illuminamento al suolo in base alla stagionalità
	UNIFORMITA' NON ADEGUATA	Nota: L'interferenza delle alberazioni presenti a bordo delle strade possono modificare in maniera significativa l'uniformità di illuminamento in base alla stagionalità

SCHEDA RILIEVO ILLUMINOTECNICO**MISURE DI ILLUMINAMENTO**n° **1**

data 27/03/15

Localizzazione: **VIA DIAZ** (dopo rotatoria con Tangenziale)Mappatura punti luce: Zona **22** Item **031-032** Quadro **Q.041**Classificazione strada o ambito: **E: Urbana interquartiere ME2** Classe illuminotecnica di progetto: **ME4a**

(Classificazione riferita alle Norme CE 13201 e uni 11248)

Tipo di lampada	SAP	Potenza Nominale	100
Tipo di apparecchio	STRADALE	Tipologia di installazione	su sbraccio
Tipo di sostegno	conico con sbraccio	Modo di installazione	1 lato
Altezza di installazione H	m: 8	Interdistanza D	m: 35
Lunghezza sbraccio L	m: 1	Rientro dal ciglio LC	m: 1
Larghezza carreggiata CA	m: 3	Larghezza carreggiata CB	m: 3
Larghezza marciapiede SA	m: 1	Larghezza marciapiede SB	m: 2+3

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1 ✖	38,00	27,00	13,00	8,00	6,00	5,00	7,00	12,00	21,00	41,00
2 ✖	32,00	27,00	16,00	10,00	5,00	4,00	8,00	8,00	11,00	25,00
3 ✖	14,00	13,00	9,00	7,00	4,00	4,00	5,00	7,00	11,00	10,00

Interdistanza media longitudinale tra i punti di calcolo: m. **3,2** geometria media della strada: 6×32 Interdistanza media trasversale tra i punti di calcolo: m. **2,5** geometria media della strada: $7,5 \times 32$

E_m	13,6 (lux)
U₀	0,29

Annotazioni

Misura effettuata con luxmetro Testo 545 il 27/03/2015 ore 20,30

Cielo coperto; assenza di influenze esterne

Eventuali interferenze nel corso delle misurazioni: **alberi sul ciglio strada**

SCHEDA RILIEVO ILLUMINOTECNICO

MISURE DI ILLUMINAMENTO

n° 2

data 27/03/15

Localizzazione:	VIA DIAZ (viabilità e parcheggio presso incrocio con via Trento)				
Mappatura punti luce:	Zona	22	Item	011-012	Quadro Q.040
Classificazione strada o ambito:	E: Urbana interquartiere	ME2	Classe illuminotecnica di progetto: ME4a		
(Classificazione riferita alle Norme CE 13201 e uni 11248)					

Tipo di lampada	SAP	Potenza Nominale	W: 100
Tipo di apparecchio	STRADALE	Tipologia di installazione	su sbracci 180°
Tipo di sostegno	conico 2 sbracci	Modo di installazione	centrale
Altezza di installazione H	m: 8	Interdistanza D	m: 22
Lunghezza sbraccio L	m: 2	Rientro dal ciglio LC	m: 0,5
Larghezza carreggiata CA	m: 3+3	Larghezza carreggiata CB	m: 5
Larghezza marciapiede SA	m: 1+1,5+1	Larghezza marciapiede SB	m: 2

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
1 ✖	15,00	15,00	14,00	12,00	11,00	11,00	10,00	15,00	18,00	19,00
2 ✖	36,00	25,00	18,00	15,00	14,00	15,00	18,00	25,00	31,00	27,00
3 ✖	38,00	30,00	20,00	16,00	13,00	16,00	23,00	28,00	36,00	43,00
4 ✖	12,00	10,00	9,00	8,00	8,00	9,00	9,00	9,00	9,00	10,00

Interdistanza media longitudinale tra i punti di calcolo: m. 2,2 geometria media della strada: m. 12x22

Interdistanza media trasversale tra i punti di calcolo: m. 4,1 geometria media della strada: m. 16,5x22

VIABILITA'

E _m	20,9	(lux)
U ₀	0,48	

PARCHEGGIO

E _m	9,3	(lux)
U ₀	0,86	

Annotazioni

Misura effettuata con luxmetro Testo 545 il 27/03/2015 ore 20,45
 Cielo coperto; assenza di influenze esterne
 Eventuali interferenze nel corso delle misurazioni: alberi a bordo strada



SCHEDA RILIEVO ILLUMINOTECNICO**MISURE DI ILLUMINAMENTO**n° **3**

data 27/03/15

Localizzazione: **VIA CAROTA** (dopo incrocio con via Diaz)Mappatura punti luce: Zona **22** Item **021-022** Quadro **Q.040**Classificazione strada o ambito: **F: Urbana locale** **CE4** Classe illuminotecnica di progetto: **CE5**

(Classificazione riferita alle Norme CE 13201 e uni 11248)

Tipo di lampada	SAP	Potenza Nominale	100
Tipo di apparecchio	STRADALE	Tipologia di installazione	su sbraccio
Tipo di sostegno	conico con sbraccio	Modo di installazione	1 lato
Altezza di installazione H	m: 8	Interdistanza D	m: 20
Lunghezza sbraccio L	m: 2	Rientro dal ciglio LC	m: 1,5
Larghezza carreggiata CA	m: 4,5	Larghezza carreggiata CB	m: 2 (sosta auto)
Larghezza marciapiede SA	m: 1,5	Larghezza marciapiede SB	m: 2

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1 ✖	14,00	14,00	13,00	10,00	8,00	7,00	9,00	13,00	16,00	17,00
2 ✖	19,00	13,00	12,00	11,00	12,00	14,00	15,00	19,00	25,00	30,00
3 ✖	21,00	19,00	19,00	15,00	12,00	11,00	11,00	14,00	18,00	21,00

Interdistanza media longitudinale tra i punti di calcolo: m. **2** geometria media della strada: **6,5 x 20**Interdistanza media trasversale tra i punti di calcolo: m. **3,3** geometria media della strada: **10 x 20**

E_m	15,07 (lux)
U₀	0,46

Annotazioni

Misura effettuata con luxmetro Testo 545 il 27/03/2015 ore 20,30

Cielo coperto; assenza di influenze esterne

Eventuali interferenze nel corso delle misurazioni: **alberi sul ciglio strada**

SCHEDA RILIEVO ILLUMINOTECNICO

MISURE DI ILLUMINAMENTO

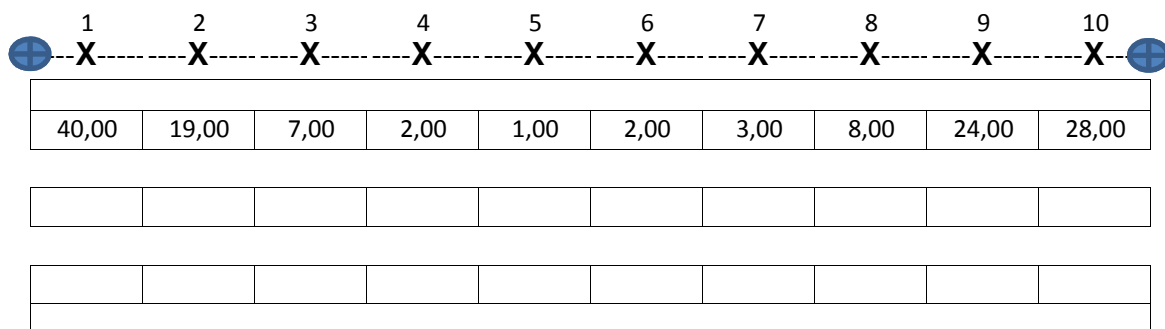
n° **4**

data 27/03/15

Localizzazione: **VIA FALCONETTO** (Percorso pedonale giardino da via Carota)Mappatura punti luce: Zona **22** Item **128-129** Quadro **Q.050**Classificazione strada o ambito: **Pedonale** **S2** Classe illuminotecnica di progetto: **S3**

(Classificazione riferita alle Norme CE 13201 e uni 11248)

Tipo di lampada	SAP	Potenza Nominale	100
Tipo di apparecchio	SFERA	Tipologia di installazione	testapalo
Tipo di sostegno	rastremato	Modo di installazione	1 lato
Altezza di installazione H	m: 4	Interdistanza D	m: 22
Lunghezza sbraccio L	m: -	Rientro dal ciglio LC	m: 0
Larghezza carreggiata CA	m: 2,5	Larghezza carreggiata CB	m: -
Larghezza marciapiede SA	m: -	Larghezza marciapiede SB	m: -

Interdistanza media longitudinale tra i punti di calcolo: m. **2,2** geometria media della strada: **2,5 x 22**Interdistanza media trasversale tra i punti di calcolo: m. **2,5** geometria media della strada: **2,5 x 22**

E_m	13,40 (lux)
U₀	0,07

Annotazioni

Misura effettuata con luxmetro Testo 545 il 27/03/2015 ore 21,10

Cielo coperto; assenza di influenze esterne

Eventuali interferenze nel corso delle misurazioni: **alberature**

SCHEDA RILIEVO ILLUMINOTECNICO

MISURE DI ILLUMINAMENTO

n° 5

data 27/03/15

Localizzazione: **VIA CAROTA** (davanti agli impianti sportivi)

Mappatura punti luce: Zona 22 Item 059-060-066 Quadro Q.043

Classificazione strada o ambito: F: Urbana locale CE4 Classe illuminotecnica di progetto: CE5

(Classificazione riferita alle Norme CE 13201 e uni 11248)

Tipo di lampada	SAP	Potenza Nominale	100
Tipo di apparecchio	SFERA	Tipologia di installazione	testapalo
Tipo di sostegno	rastremato	Modo di installazione	quinconce
Altezza di installazione H	m: 3,5	Interdistanza D	m: 25
Lunghezza sbraccio L	m: -	Rientro dal ciglio LC	m: 1,5
Larghezza carreggiata CA	m: 4,5	Larghezza carreggiata CB	m: 4,5
Larghezza marciapiede SA	m: 1,5	Larghezza marciapiede SB	m: 1,5

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
1	19,00	17,00	11,00	2,00	1,00	2,00	3,00	3,00	8,00	18,00	
2	3,00	5,00	7,00	7,00	6,00	2,00	2,00	3,00	3,00	4,00	
3	5,00	11,00	19,00	18,00	21,00	17,00	4,00	3,00	2,00	3,00	

Interdistanza media longitudinale tra i punti di calcolo: m. 2,5 geometria media della strada: 9 x 25Interdistanza media trasversale tra i punti di calcolo: m. 4 geometria media della strada: 12 x 25

E_m	7,63 (lux)
U_0	0,13

Annotazioni

Misura effettuata con luxmetro Testo 545 il 27/03/2015 ore 20,30

Cielo coperto; assenza di influenze esterne

Eventuali interferenze nel corso delle misurazioni: alberi sul ciglio strada



SCHEDA RILIEVO ILLUMINOTECNICO**MISURE DI ILLUMINAMENTO**n° **6**

data 27/03/15

Localizzazione: **VIA 1° MAGGIO** (tra rotonde via S. Pio X e via Diaz)Mappatura punti luce: Zona **22** Item **054-025-053** Quadro **Q.064**Classificazione strada o ambito: **E: Urbana interquartiere ME2** Classe illuminotecnica di progetto: **ME4a**

(Classificazione riferita alle Norme CE 13201 e uni 11248)

Tipo di lampada

SAP

Potenza Nominale

100

Tipo di apparecchio

lato dx: STRADALE

lato sx: SFERRA

Tipologia di installazione

lato dx: TESTAPALO

lato sx: SFERRA

Tipo di sostegno

lato dx: conico sbraccio

lato sx: rastremato

Modo di installazione

quinconce

Altezza di installazione H

m: dx: 8 - sx: 3,5

Interdistanza D

m: 26

Lunghezza sbraccio L

m: dx: 2 - sx: -

Rientro dal ciglio LC

m: 0,5

Larghezza carreggiata CA

m: 3,5 + 1

Larghezza carreggiata CB

m: 3,5 + 1

Larghezza marciapiede SA

m: 1,5

Larghezza marciapiede SB

m: 1,5

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	(ciclabile, lato DX)										
1	21,00	18,00	14,00	9,00	6,00	5,00	7,00	11,00	16,00	22,00	
2	38,00	28,00	21,00	17,00	13,00	9,00	11,00	18,00	27,00	35,00	
3	9,00	11,00	14,00	19,00	21,00	23,00	15,00	9,00	10,00	16,00	
	(ciclabile, lato SX)										

Interdistanza media longitudinale tra i punti di calcolo: m. **2,6** geometria media della strada: 9×26 Interdistanza media trasversale tra i punti di calcolo: m. **4** geometria media della strada: 12×26

E_m	16,43 (lux)
U_0	0,30

Annotazioni

Misura effettuata con luxmetro Testo 545

il 27/03/2015 ore 21,40

Cielo coperto; assenza di influenze esterne

Eventuali interferenze nel corso delle misurazioni:

presenza di illuminazione

privata sul lato SX



SCHEDA RILIEVO ILLUMINOTECNICO

MISURE DI ILLUMINAMENTO

n° 7

data 27/03/15

Localizzazione: **VIA S. PIO X** (in prossimità con incrocio via Buonarroti)

Mappatura punti luce: Zona 22 Item 037-036 Quadro Q.050

Classificazione strada o ambito: E: Urbana interquartiere ME2 Classe illuminotecnica di progetto: ME4a

(Classificazione riferita alle Norme CE 13201 e uni 11248)

Tipo di lampada	2xSAP	Potenza Nominale	100
Tipo di apparecchio	STRADALE	Tipologia di installazione	su sbraccio
Tipo di sostegno	conico doppio sbraccio	Modo di installazione	1 lato
Altezza di installazione H	m: 9	Interdistanza D	m: 30
Lunghezza sbraccio L	m: 2	Rientro dal ciglio LC	m: 1,5
Larghezza carreggiata CA	m: 3,5 + 1	Larghezza carreggiata CB	m: 3,5 + 1
Larghezza marciapiede SA	m: 2 + 0,5	Larghezza marciapiede SB	m: 1,5

(viabilità interna: larghezza 4 m.)

4	✕	14,00	12,00	9,00	10,00	10,00	9,00	9,00	11,00	17,00	18,00	✕
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
3	✕	15,00	20,00	14,00	8,00	8,00	7,00	7,00	8,00	16,00	22,00	✕
2	✕	31,00	17,00	11,00	9,00	9,00	14,00	15,00	16,00	31,00	37,00	✕
1	✕	9,00	9,00	8,00	6,00	5,00	5,00	6,00	7,00	10,00	11,00	✕

Interdistanza media longitudinale tra i punti di calcolo: m. 3 geometria media della strada: 9 x 30

Interdistanza media trasversale tra i punti di calcolo: m. 4 geometria media della strada: 12 x 30

(viabilità interna)

E_m	11,90 (lux)
U₀	0,76

(strada)

E_m	13,03 (lux)
U₀	0,38

Annotazioni

Misura effettuata con luxmetro Testo 545 il 27/03/2015 ore 20,30

Cielo coperto; assenza di influenze esterne

Eventuali interferenze nel corso delle misurazioni: presenza di alberatura



SCHEDA RILIEVO ILLUMINOTECNICO

MISURE DI ILLUMINAMENTO

n° 8

data 27/03/15

Localizzazione: **VIA S. PIO X** (senso unico verso via Matteotti)

Mappatura punti luce: Zona 22 Item 012-013-014 Quadro Q.088

Classificazione strada o ambito: F: Urbana locale ME3b Classe illuminotecnica di progetto: ME4b

(Classificazione riferita alle Norme CE 13201 e uni 11248)

Tipo di lampada	SAP	Potenza Nominale	100
Tipo di apparecchio	SFERA	Tipologia di installazione	testapalo
Tipo di sostegno	cilindrico	Modo di installazione	quinconce
Altezza di installazione H	m: 5	Interdistanza D	m: 20
Lunghezza sbraccio L	m: ---	Rientro dal ciglio LC	m: 1,5
Larghezza carreggiata CA	m: 3 + 2 (sosta)	Larghezza carreggiata CB	m: ----
Larghezza marciapiede SA	m: 1	Larghezza marciapiede SB	m: 1 + 2

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	(ciclabile)									
1	14,00	9,00	5,00	5,00	5,00	5,00	7,00	13,00	17,00	11,00
2	10,00	8,00	7,00	9,00	10,00	9,00	7,00	5,00	6,00	9,00
3	5,00	6,00	9,00	14,00	5,00	9,00	5,00	4,00	5,00	6,00
	(ciclabile)									

Interdistanza media longitudinale tra i punti di calcolo: m. 2 geometria media della strada: 5 x 20

Interdistanza media trasversale tra i punti di calcolo: m. 3 geometria media della strada: 9 x 20

E _m	7,97 (lux)
U ₀	0,50

Annotazioni

Misura effettuata con luxmetro Testo 545 il 27/03/2015 ore 22,00

Cielo coperto; assenza di influenze esterne

Eventuali interferenze nel corso delle misurazioni:



SCHEDA RILIEVO ILLUMINOTECNICO

MISURE DI ILLUMINAMENTO

n° 9

data 27/03/15

Localizzazione: **VIA 1° MAGGIO** (dopo rotatoria con via Tito Livio)

Mappatura punti luce: Zona 22 Item 094-093-092 Quadro Q.033

Classificazione strada o ambito: E: Urbana interquartiere ME2 Classe illuminotecnica di progetto: ME4a

(Classificazione riferita alle Norme CE 13201 e uni 11248)

Tipo di lampada	SAP	Potenza Nominale	100
Tipo di apparecchio	SFERA	Tipologia di installazione	testapalo
Tipo di sostegno	cilindrico	Modo di installazione	quinconce
Altezza di installazione H	m: 4,5	Interdistanza D	m: 26
Lunghezza sbraccio L	m: ---	Rientro dal ciglio LC	m: 0,5
Larghezza carreggiata CA	m: 3,5 + 1 (ciclabile)	Larghezza carreggiata CB	m: 3,5 + 1 (ciclabile)
Larghezza marciapiede SA	m: 1 + 2	Larghezza marciapiede SB	m: 1 + 2

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	(ciclabile)									
1	9,00	18,00	13,00	7,00	5,00	5,00	4,00	5,00	6,00	6,00
2	6,00	9,00	7,00	6,00	8,00	10,00	7,00	5,00	4,00	5,00
3	2,00	3,00	4,00	6,00	18,00	24,00	17,00	9,00	4,00	2,00
	(ciclabile)									

Interdistanza media longitudinale tra i punti di calcolo: m. **2,6** geometria media della strada: 9 x 26

Interdistanza media trasversale tra i punti di calcolo: m. **3,3** geometria media della strada: 10 x 26

E_m	7,80 (lux)
U₀	0,51

Annotazioni

Misura effettuata con luxmetro Testo 545 il 27/03/2015 ore 22,15

Cielo coperto; assenza di influenze esterne

Eventuali interferenze nel corso delle misurazioni: alberatura su un lato



SCHEDA RILIEVO ILLUMINOTECNICO**MISURE DI ILLUMINAMENTO**n° **10**

data 27/03/15

Localizzazione:	VIA PERTINI			(Viabilità)	
Mappatura punti luce:	Zona	23	Item	010-011-012	Quadro Q.095
Classificazione strada o ambito:	F: Strada Urbana locale		ME3b	Classe illuminotecnica di progetto:	ME5
(Classificazione riferita alle Norme CE 13201 e uni 11248)					

Tipo di lampada	SAP	Potenza Nominale	100
Tipo di apparecchio	ECOLO	Tipologia di installazione	su sbraccio
Tipo di sostegno	cilindrico	Modo di installazione	quinconce
Altezza di installazione H	m: 6	Interdistanza D	m: 28
Lunghezza sbraccio L	m: 0,5	Rientro dal ciglio LC	m: 0,5
Larghezza carreggiata CA	m: 4	Larghezza carreggiata CB	m: 4
Larghezza marciapiede SA	m: 1 + 2	Larghezza marciapiede SB	m: 1 + 2

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1 ✖	60,00	38,00	31,00	9,00	5,00	6,00	5,00	9,00	26,00	72,00
2 ✖	16,00	15,00	16,00	23,00	29,00	25,00	18,00	16,00	23,00	24,00
3 ✖	6,00	7,00	11,00	30,00	74,00	70,00	29,00	15,00	9,00	7,00

Interdistanza media longitudinale tra i punti di calcolo: m. 2,6 geometria media della strada: 9 x 28Interdistanza media trasversale tra i punti di calcolo: m. 3,3 geometria media della strada: 10 x 28

E_m	24,13 (lux)
U₀	0,21

Annotazioni

Misura effettuata con luxmetro Testo 545 il 27/03/2015 ore 22,30

Cielo coperto; assenza di influenze esterne

Eventuali interferenze nel corso delle misurazioni:



SCHEDA RILIEVO ILLUMINOTECNICO

MISURE DI ILLUMINAMENTO

n° 11

data 27/03/15

Localizzazione:	VIA DE NICOLA (Viabilità)					
Mappatura punti luce:	Zona	22	Item	136-137-138	Quadro	Q.095
Classificazione strada o ambito:	F: Urbana locale			ME3b	Classe illuminotecnica di progetto:	ME5
(Classificazione riferita alle Norme CE 13201 e uni 11248)						

Tipo di lampada	SAP	Potenza Nominale	100
Tipo di apparecchio	ECOLO	Tipologia di installazione	su sbraccio
Tipo di sostegno	cilindrico	Modo di installazione	quinconce
Altezza di installazione H	m: 6	Interdistanza D	m: 25
Lunghezza sbraccio L	m: 0,5	Rientro dal ciglio LC	m: 2
Larghezza carreggiata CA	m: 3	Larghezza carreggiata CB	m: 3
Larghezza marciapiede SA	m: 2	Larghezza marciapiede SB	m: 2

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1 ✖	91,00	62,00	33,00	16,00	10,00	6,00	8,00	18,00	42,00	76,00
2 ✖	27,00	31,00	30,00	22,00	18,00	6,00	8,00	15,00	17,00	15,00
3 ✖	9,00	19,00	40,00	70,00	53,00	14,00	8,00	5,00	3,00	3,00

Interdistanza media longitudinale tra i punti di calcolo: m. 2,5 geometria media della strada: 6 x 25
 Interdistanza media trasversale tra i punti di calcolo: m. 3,3 geometria media della strada: 10 x 25

E _m	25,83 (lux)
U ₀	0,12

Annotazioni

Misura effettuata con luxmetro Testo 545 il 27/03/2015 ore 22,40

Cielo coperto; assenza di influenze esterne

Eventuali interferenze nel corso delle misurazioni:



SCHEDA RILIEVO ILLUMINOTECNICO

MISURE DI ILLUMINAMENTO

n° 12

data 27/03/15

Localizzazione: VIA NAZIONI UNITE (Viabilità)

Mappatura punti luce: Zona 23 Item 124-123-122 Quadro Q.032

Classificazione strada o ambito: F: Urbana locale ME3b Classe illuminotecnica di progetto: ME5

(Classificazione riferita alle Norme CE 13201 e uni 11248)

Tipo di lampada	SAP	Potenza Nominale	100
Tipo di apparecchio	SFERA	Tipologia di installazione	testapalo
Tipo di sostegno	cilindrico	Modo di installazione	quinconce
Altezza di installazione H	m: 4,5	Interdistanza D	m: 20
Lunghezza sbraccio L	m: ----	Rientro dal ciglio LC	m: 0,2
Larghezza carreggiata CA	m: 3 + 2 (sosta)	Larghezza carreggiata CB	m: 3 + 2 (sosta)
Larghezza marciapiede SA	m: 2	Larghezza marciapiede SB	m: 2

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	8,00	15,00	13,00	7,00	4,00	3,00	4,00	9,00	16,00	8,00
2	9,00	7,00	5,00	9,00	12,00	7,00	6,00	7,00	11,00	11,00
3	4,00	8,00	18,00	27,00	11,00	20,00	8,00	6,00	5,00	5,00

Interdistanza media longitudinale tra i punti di calcolo: m. 2 geometria media della strada: 10 x 20

Interdistanza media trasversale tra i punti di calcolo: m. 4,5 geometria media della strada: 14 x 20

E_m	9,43 (lux)
U_0	0,32

Annotazioni

Misura effettuata con luxmetro Testo 545 il 27/03/2015 ore 23,00

Cielo coperto; assenza di influenze esterne

Eventuali interferenze nel corso delle misurazioni:



SCHEDA RILIEVO ILLUMINOTECNICO**MISURE DI ILLUMINAMENTO**n° **13**

data 27/03/15

Localizzazione: **VIA CALLE PACE** (da rotonda Via 1° Maggio verso via Malachin)Mappatura punti luce: Zona **22** Item **002-003** Quadro **Q.033**Classificazione strada o ambito: **F: Urbana locale** **ME3b** Classe illuminotecnica di progetto: **ME5**

(Classificazione riferita alle Norme CE 13201 e uni 11248)

Tipo di lampada	SAP	Potenza Nominale	100
Tipo di apparecchio	STRADALE	Tipologia di installazione	a sbraccio
Tipo di sostegno	rastremato 1 sbraccio	Modo di installazione	1 lato
Altezza di installazione H	m: 9	Interdistanza D	m: 30
Lunghezza sbraccio L	m: 2	Rientro dal ciglio LC	m: 2
Larghezza carreggiata CA	m: 3,5	Larghezza carreggiata CB	m: 3,5
Larghezza marciapiede SA	m: 2	Larghezza marciapiede SB	m: 2

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1 ✖	21,00	13,00	8,00	6,00	4,00	4,00	5,00	7,00	10,00	13,00
2 ✖	25,00	16,00	10,00	7,00	6,00	5,00	6,00	8,00	12,00	14,00
3 ✖	11,00	10,00	10,00	7,00	6,00	5,00	5,00	5,00	6,00	7,00

Interdistanza media longitudinale tra i punti di calcolo: m. **3** geometria media della strada: **7 x 30**Interdistanza media trasversale tra i punti di calcolo: m. **3,5** geometria media della strada: **11 x 30**

E_m	9,07 (lux)
U₀	0,44

Annotazioni

Misura effettuata con luxmetro Testo 545 il 27/03/2015 ore 23,15

Cielo coperto; assenza di influenze esterne

Eventuali interferenze nel corso delle misurazioni: --



SCHEDA RILIEVO ILLUMINOTECNICO**MISURE DI ILLUMINAMENTO**n° **14**

data 30/03/15

Localizzazione: **VIA PUCCINI** (tra via Tartini e via Rossini)Mappatura punti luce: Zona **22** Item **015-014-013** Quadro **Q.036**Classificazione strada o ambito: **E: Urbana locale** **ME3b** Classe illuminotecnica di progetto: **ME4b**

(Classificazione riferita alle Norme CE 13201 e uni 11248)

Tipo di lampada

SAP

Potenza Nominale

100

Tipo di apparecchio

ECOLO

Tipologia di installazione

su sbraccio

Tipo di sostegno

cilindrico

Modo di installazione

quinconce

Altezza di installazione H

m: **4**

Interdistanza D

m: **30**

Lunghezza sbraccio L

m: **0,5**

Rientro dal ciglio LC

m: **0,5**

Larghezza carreggiata CA

m: **3**

Larghezza carreggiata CB

m: **3 + 2**

Larghezza marciapiede SA

m: **2**

Larghezza marciapiede SB

m: **2,4**

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
1	X	85,00	28,00	3,00	2,00	2,00	2,00	6,00	10,00	28,00	52,00	
2	X	9,00	7,00	4,00	5,00	10,00	21,00	16,00	5,00	7,00	8,00	
3	X	3,00	2,00	2,00	5,00	30,00	60,00	31,00	15,00	2,00	3,00	

Interdistanza media longitudinale tra i punti di calcolo: m. **3** geometria media della strada: **8 x 30**Interdistanza media trasversale tra i punti di calcolo: m. **3,5** geometria media della strada: **12,40 x 30**

E_m	15,43 (lux)
U₀	0,13

Annotazioni

Misura effettuata con luxmetro Testo 545 il 30/03/2015 ore 20,15

Cielo sereno; influenze esterne: luna 3/4 chiara

Eventuali interferenze nel corso delle misurazioni: alberatura su un lato



SCHEDA RILIEVO ILLUMINOTECNICO

MISURE DI ILLUMINAMENTO

n° 15

data 30/03/15

Localizzazione: **VIA VERDI** (tra via Puccini e via Giordano)

Mappatura punti luce: Zona 22 Item 097-098-099 Quadro Q.036

Classificazione strada o ambito: F: Locale urbana ME3b Classe illuminotecnica di progetto: ME5

(Classificazione riferita alle Norme CE 13201 e uni 11248)

Tipo di lampada	SAP	Potenza Nominale	100
Tipo di apparecchio	ECOLO	Tipologia di installazione	su sbraccio
Tipo di sostegno	cilindrico	Modo di installazione	quinconce
Altezza di installazione H	m: 4	Interdistanza D	m: 30
Lunghezza sbraccio L	m: 0,5	Rientro dal ciglio LC	m: 0,5
Larghezza carreggiata CA	m: 2 + 3	Larghezza carreggiata CB	m: 3
Larghezza marciapiede SA	m: 2,4	Larghezza marciapiede SB	m: 2,4

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	53,00	18,00	3,00	2,00	2,00	2,00	3,00	6,00	18,00	47,00
2	15,00	11,00	5,00	3,00	6,00	6,00	4,00	3,00	15,00	21,00
3	2,00	3,00	5,00	23,00	46,00	18,00	5,00	2,00	2,00	4,00

Interdistanza media longitudinale tra i punti di calcolo: m. 3 geometria media della strada: 8 x 30Interdistanza media trasversale tra i punti di calcolo: m. 4,2 geometria media della strada: 12,80 x 30

E_m	11,77 (lux)
U_0	0,17

Annotazioni

Misura effettuata con luxmetro Testo 545 il 30/03/2015 ore 20,30

Cielo sereno; influenze esterne: luna 3/4 chiara

Eventuali interferenze nel corso delle misurazioni: alberature a margine



SCHEDA RILIEVO ILLUMINOTECNICO**MISURE DI ILLUMINAMENTO**n° **16**

data 30/03/15

Localizzazione: **VIA DONIZZETTI** (incrocio via Bellini)Mappatura punti luce: Zona **22** Item **114-115-116** Quadro **Q.036**Classificazione strada o ambito: **F: Urbana locale** **ME3b** Classe illuminotecnica di progetto: **ME5**

(Classificazione riferita alle Norme CE 13201 e uni 11248)

Tipo di lampada	SAP	Potenza Nominale	100
Tipo di apparecchio	SIRIO	Tipologia di installazione	testa palo
Tipo di sostegno	cilindrico	Modo di installazione	quinconce
Altezza di installazione H	m: 4,5	Interdistanza D	m: 30
Lunghezza sbraccio L	m: --	Rientro dal ciglio LC	m: 0,5
Larghezza carreggiata CA	m: 3	Larghezza carreggiata CB	m: 3
Larghezza marciapiede SA	m: 1,2	Larghezza marciapiede SB	m: 1,3

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1	30,00	7,00	2,00	3,00	3,00	3,00	3,00	7,00	11,00	33,00	
2	11,00	5,00	2,00	5,00	11,00	13,00	6,00	5,00	11,00	12,00	
3	3,00	2,00	2,00	4,00	13,00	14,00	4,00	3,00	2,00	3,00	

Interdistanza media longitudinale tra i punti di calcolo: m. **3** geometria media della strada: **6 x 30**Interdistanza media trasversale tra i punti di calcolo: m. **4,2** geometria media della strada: **8,5 x 30**

E_m	7,77 (lux)
U₀	0,26

Annotazioni

Misura effettuata con luxmetro Testo 545 il 30/03/2015 ore 20,50

Cielo sereno; influenze esterne: luna 3/4 chiara

Eventuali interferenze nel corso delle misurazioni: nessuna



SCHEDA RILIEVO ILLUMINOTECNICO**MISURE DI ILLUMINAMENTO**n° **17**

data 30/03/15

Localizzazione: **VIA C. BATTISTI** (in prossimità rotatoria via Dei Colli)Mappatura punti luce: Zona **23** Item **017-018** Quadro **Q.031**Classificazione strada o ambito: **E: Urbana di quartiere** ME3b Classe illuminotecnica di progetto: **ME4b**

(Classificazione riferita alle Norme CE 13201 e uni 11248)

Tipo di lampada	SAP	Potenza Nominale	100
Tipo di apparecchio	STRADALE	Tipologia di installazione	su sbraccio
Tipo di sostegno	rastremato con sbraccio	Modo di installazione	1 lato
Altezza di installazione H	m: 9	Interdistanza D	m: 35
Lunghezza sbraccio L	m: 2	Rientro dal ciglio LC	m: 1,5
Larghezza carreggiata CA	m: 4,5 + 1	Larghezza carreggiata CB	m: 4,5 + 1
Larghezza marciapiede SA	m: 1,5	Larghezza marciapiede SB	m: 1,5

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1 ✖	19,00	14,00	6,00	3,00	3,00	3,00	5,00	9,00	16,00	23,00
2 ✖	22,00	14,00	6,00	5,00	3,00	4,00	6,00	7,00	11,00	22,00
3 ✖	4,00	4,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	5,00	5,00	4,00

Interdistanza media longitudinale tra i punti di calcolo: m. **3,5** geometria media della strada: **11 x 35**Interdistanza media trasversale tra i punti di calcolo: m. **4,6** geometria media della strada: **14 x 35**

E_m	7,93 (lux)
U₀	0,38

Annotazioni

Misura effettuata con luxmetro Testo 545 il 30/03/2015 ore 21,00

Cielo sereno; influenze esterne: luna 3/4 chiara

Eventuali interferenze nel corso delle misurazioni: nessuna



SCHEDA RILIEVO ILLUMINOTECNICO**MISURE DI ILLUMINAMENTO**n° **18**

data 30/03/15

Localizzazione: **VIA C. BATTISTI** (in prossimità incrocio via Filzi)Mappatura punti luce: Zona **23** Item **001-019** Quadro **Q.031**Classificazione strada o ambito: **E: Urbana di quartiere** ME2 Classe illuminotecnica di progetto: **ME4a**

(Classificazione riferita alle Norme CE 13201 e uni 11248)

Tipo di lampada

SAP

Potenza Nominale

100

Tipo di apparecchio

STRADALE

Tipologia di installazione

su sbraccio

Tipo di sostegno

rastremato con sbraccio

Modo di installazione

1 lato

Altezza di installazione H

m: 9

Interdistanza D

m: 30

Lunghezza sbraccio L

m: 2

Rientro dal ciglio LC

m: 1,5

Larghezza carreggiata CA

m: 3,5

Larghezza carreggiata CB

m: 3,5

Larghezza marciapiede SA

m: 2

Larghezza marciapiede SB

m: 2

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
1	X	30,00	15,00	12,00	9,00	7,00	10,00	11,00	17,00	24,00	25,00	
2	X	34,00	36,00	18,00	15,00	11,00	10,00	12,00	15,00	23,00	31,00	
3	X	18,00	19,00	13,00	11,00	8,00	8,00	7,00	12,00	14,00	15,00	

Interdistanza media longitudinale tra i punti di calcolo: m. **3** geometria media della strada: 7×30 Interdistanza media trasversale tra i punti di calcolo: m. **3,6** geometria media della strada: 11×30

E_m	16,33 (lux)
U_0	0,43

Annotazioni

Misura effettuata con luxmetro Testo 545 il 30/03/2015 ore 21,50

Cielo sereno; influenze esterne: luna 3/4 chiara

Eventuali interferenze nel corso delle misurazioni: nessuna



SCHEDA RILIEVO ILLUMINOTECNICO

MISURE DI ILLUMINAMENTO

n° 19

data 30/03/15

Localizzazione:	VIA MUSSATO (Senso unico)					
Mappatura punti luce:	Zona	23	Item	020-019-018	Quadro	Q.108
Classificazione strada o ambito:	F: Urbana locale			CE4/S2	Classe illuminotecnica di progetto:	CE5
(Classificazione riferita alle Norme CE 13201 e uni 11248)						

Tipo di lampada	SAP	Potenza Nominale	100
Tipo di apparecchio	SINTRA (campana)	Tipologia di installazione	su sbraccio
Tipo di sostegno	arredo cilindrico	Modo di installazione	1 lato
Altezza di installazione H	m: 5	Interdistanza D	m: 15
Lunghezza sbraccio L	m: 0,5	Rientro dal ciglio LC	m: --
Larghezza carreggiata CA	m: 4,2 + 2(sosta)	Larghezza carreggiata CB	m: --
Larghezza marciapiede SA	m: 1,2	Larghezza marciapiede SB	m: --

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1 ✕	46,00	40,00	27,00	56,00	77,00	62,00	40,00	36,00	44,00	60,00
2 ✕	50,00	45,00	38,00	45,00	80,00	67,00	56,00	53,00	45,00	47,00

Interdistanza media longitudinale tra i punti di calcolo: m. 3 geometria media della strada: 6,2 x 15*2
Interdistanza media trasversale tra i punti di calcolo: m. 2,5 geometria media della strada: 7,4 x 15*2

E _m	50,70 (lux)
U ₀	0,53

Annotazioni

Misura effettuata con luxmetro Testo 545 il 30/03/2015 ore 21,30

Cielo sereno; influenze esterne: luna 3/4 chiara

Eventuali interferenze nel corso delle misurazioni: nessuna



SCHEDA RILIEVO ILLUMINOTECNICO**MISURE DI ILLUMINAMENTO**n° **20**

data 30/03/15

Localizzazione: **VIA STELLA ARUNZIO** (tra vie Mussato e Monterosso - senso unico)Mappatura punti luce: Zona **23** Item **065-064** Quadro **Q.001**Classificazione strada o ambito: **F: Urbana locale** **CE4/S2** Classe illuminotecnica di progetto: **CE4**

(Classificazione riferita alle Norme CE 13201 e uni 11248)

Tipo di lampada	SAP	Potenza Nominale	100
Tipo di apparecchio	STRADALE	Tipologia di installazione	su sbraccio
Tipo di sostegno	rastremato con sbraccio	Modo di installazione	1 lato
Altezza di installazione H	m: 8	Interdistanza D	m: 35
Lunghezza sbraccio L	m: 2	Rientro dal ciglio LC	m: 1,5
Larghezza carreggiata CA	m: 1,5 + 5	Larghezza carreggiata CB	m: --
Larghezza marciapiede SA	m: --	Larghezza marciapiede SB	m: 1,5

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1 ✖	28,00	20,00	12,00	6,00	3,00	3,00	5,00	8,00	15,00	16,00
2 ✖	45,00	37,00	22,00	11,00	6,00	4,00	5,00	9,00	17,00	23,00
(Pista ciclabile)										
3 ✖	25,00	26,00	13,00	10,00	6,00	4,00	5,00	7,00	12,00	14,00

Interdistanza media longitudinale tra i punti di calcolo: m. **3,5** geometria media della strada: $6,5 \times 35$ Interdistanza media trasversale tra i punti di calcolo: m. **4** geometria media della strada: 8×35

(Pista ciclabile)

E_m	12,20 (lux)
U₀	0,33

(Viabilità)

E_m	14,75 (lux)
U₀	0,20

Annotazioni

Misura effettuata con luxmetro Testo 545 il 30/03/2015 ore 22,00

Cielo sereno; influenze esterne: luna 3/4 chiara

Eventuali interferenze nel corso delle misurazioni: nessuna



SCHEDA RILIEVO ILLUMINOTECNICO

MISURE DI ILLUMINAMENTO

n° **21**

data 30/03/15

Localizzazione:	VIA APPIA MONTEROSSO (dopo via Luzzati verso via dei Colli)					
Mappatura punti luce:	Zona	23	Item	146-147-148	Quadro	Q.001
Classificazione strada o ambito:	F: Extraurbana locale		ME3b	Classe illuminotecnica di progetto:		ME4a
(Classificazione riferita alle Norme CE 13201 e uni 11248)						

Tipo di lampada	SAP	Potenza Nominale	100
Tipo di apparecchio	EVOLUTA	Tipologia di installazione	testa palo
Tipo di sostegno	cilindrico	Modo di installazione	quinconce
Altezza di installazione H	m: 5	Interdistanza D	m: 20
Lunghezza sbraccio L	m: --	Rientro dal ciglio LC	m: 0,5
Larghezza carreggiata CA	m: 4	Larghezza carreggiata CB	m: 4
Larghezza marciapiede SA	m: 1,5 + 1,5	Larghezza marciapiede SB	m: 1,5 + 1,5

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1 ✖	15,00	26,00	25,00	19,00	15,00	19,00	20,00	19,00	27,00	15,00	
2 ✖	30,00	29,00	28,00	25,00	23,00	18,00	15,00	14,00	17,00	14,00	
3 ✖	26,00	23,00	27,00	27,00	19,00	38,00	25,00	24,00	23,00	25,00	

Interdistanza media longitudinale tra i punti di calcolo: m. 2 geometria media della strada: 8×20
Interdistanza media trasversale tra i punti di calcolo: m. 4,6 geometria media della strada: 14×20

E_m	22,33 (lux)
U_0	0,63

Annotazioni

Misura effettuata con luxmetro Testo 545 il 30/03/2015 ore 22,15

Cielo sereno; influenze esterne: luna 3/4 chiara

Eventuali interferenze nel corso delle misurazioni: alberature



SCHEDA RILIEVO ILLUMINOTECNICO

MISURE DI ILLUMINAMENTO

n° 22

data 30/03/15

Localizzazione:	VIA CARABINIERI (tra vie Rossini e Boito)			
Mappatura punti luce:	Zona 23	Item 079-080	Quadro Q.036	
Classificazione strada o ambito:	F: Urbana locale	ME3b	Classe illuminotecnica di progetto:	ME5
(Classificazione riferita alle Norme CE 13201 e uni 11248)				

Tipo di lampada	SAP	Potenza Nominale	100
Tipo di apparecchio	STRADALE	Tipologia di installazione	testa palo
Tipo di sostegno	conico	Modo di installazione	1 lato
Altezza di installazione H	m: 8	Interdistanza D	m: 30
Lunghezza sbraccio L	m: --	Rientro dal ciglio LC	m: 1
Larghezza carreggiata CA	m: 3	Larghezza carreggiata CB	m: 3
Larghezza marciapiede SA	m: 2	Larghezza marciapiede SB	m: --

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	(ciglio erboso)										
1 ✖	47,00	30,00	23,00	13,00	11,00	7,00	9,00	13,00	27,00	41,00	
2 ✖	23,00	23,00	14,00	8,00	6,00	7,00	6,00	9,00	17,00	15,00	
3 ✖	13,00	13,00	10,00	5,00	4,00	3,00	3,00	5,00	8,00	8,00	
	(marciapiede)										

Interdistanza media longitudinale tra i punti di calcolo: m. 3 geometria media della strada: 6 x 30Interdistanza media trasversale tra i punti di calcolo: m. 2,7 geometria media della strada: 8 x 30

E_m	14,03 (lux)
U₀	0,21

Annotazioni

Misura effettuata con luxmetro Testo 545 il 30/03/2015 ore 23,30

Cielo velato; influenze esterne: luna in alone

Eventuali interferenze nel corso delle misurazioni: nessuna



SCHEDA RILIEVO ILLUMINOTECNICO**MISURE DI ILLUMINAMENTO**n° **23**

data 30/03/15

Localizzazione:	VIA MAZZINI (tra vie Maroncelli e G.Bosco)				
Mappatura punti luce:	Zona	23	Item	026-027-027	Quadro Q.036
Classificazione strada o ambito:	E: Urbana di quartiere		ME3b	Classe illuminotecnica di progetto:	ME4b
(Classificazione riferita alle Norme CE 13201 e uni 11248)					

Tipo di lampada	SAP	Potenza Nominale	100
Tipo di apparecchio	SFERA	Tipologia di installazione	testapalo
Tipo di sostegno	conico	Modo di installazione	quinconce
Altezza di installazione H	m: 4,5	Interdistanza D	m: 20
Lunghezza sbraccio L	m: --	Rientro dal ciglio LC	m: 0,5
Larghezza carreggiata CA	m: 1 + 3,2	Larghezza carreggiata CB	m: 3,2 + 1
Larghezza marciapiede SA	m: 2,5	Larghezza marciapiede SB	m: 2,5

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1 ✖	14,00	9,00	5,00	5,00	5,00	5,00	7,00	13,00	17,00	11,00	
2 ✖	10,00	8,00	7,00	9,00	10,00	9,00	7,00	5,00	6,00	9,00	
3 ✖	5,00	6,00	6,00	11,00	13,00	14,00	9,00	4,00	5,00	6,00	

Interdistanza media longitudinale tra i punti di calcolo: m. 2 geometria media della strada: 8,5 x 20Interdistanza media trasversale tra i punti di calcolo: m. 4,5 geometria media della strada: 13,5 x 20

E_m	8,33 (lux)
U₀	0,48

Annotazioni

Misura effettuata con luxmetro Testo 545 il 30/03/2015 ore 22,30

Cielo velato; influenze esterne: luna 3/4 tenue

Eventuali interferenze nel corso delle misurazioni: alberature



SCHEDA RILIEVO ILLUMINOTECNICO

MISURE DI ILLUMINAMENTO

n° **24**

data 30/03/15

Localizzazione: **VIA V. DA FELTRE** (tra vie Maroncelli e G.Bosco)Mappatura punti luce: Zona **23** Item **022-023-024** Quadro **Q.075**Classificazione strada o ambito: **E: Urbana di quartiere** ME3b Classe illuminotecnica di progetto: **ME5**

(Classificazione riferita alle Norme CE 13201 e uni 11248)

Tipo di lampada	SAP	Potenza Nominale	100
Tipo di apparecchio	SFERA	Tipologia di installazione	testapalo
Tipo di sostegno	cilindrico	Modo di installazione	quinconce
Altezza di installazione H	m: 4,5	Interdistanza D	m: 28
Lunghezza sbraccio L	m: --	Rientro dal ciglio LC	m: 0,5
Larghezza carreggiata CA	m: 2 + 3	Larghezza carreggiata CB	m: 3 + 2
Larghezza marciapiede SA	m: 3	Larghezza marciapiede SB	m: 3

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1 ✖	18,00	17,00	11,00	3,00	2,00	2,00	3,00	7,00	11,00	19,00	
2 ✖	3,00	5,00	7,00	7,00	8,00	8,00	6,00	3,00	3,00	4,00	
3 ✖	3,00	2,00	11,00	15,00	18,00	19,00	16,00	4,00	3,00	3,00	

Interdistanza media longitudinale tra i punti di calcolo: m. **2,8** geometria media della strada: 10×28 Interdistanza media trasversale tra i punti di calcolo: m. **5** geometria media della strada: 16×28

E_m	8,03 (lux)
U_0	0,25

Annotazioni

Misura effettuata con luxmetro Testo 545 il 30/03/2015 ore 22,45

Cielo velato; influenze esterne: luna 3/4 tenue

Eventuali interferenze nel corso delle misurazioni: alberi su 1 lato



SCHEDA RILIEVO ILLUMINOTECNICO

MISURE DI ILLUMINAMENTO

n° 25

data 30/03/15

Localizzazione:	VIA DON MILANI					(davanto al parco)	
Mappatura punti luce:	Zona	23	Item	028-027-026	Quadro	Q.099	
Classificazione strada o ambito:	F: Urbana locale			CE4/S2	Classe illuminotecnica di progetto:	CE5	
(Classificazione riferita alle Norme CE 13201 e uni 11248)							

Tipo di lampada	SAP	Potenza Nominale	100
Tipo di apparecchio	ARGO	Tipologia di installazione	sbraccio
Tipo di sostegno	cilindrico	Modo di installazione	quinconce
Altezza di installazione H	m: 5,5	Interdistanza D	m: 30
Lunghezza sbraccio L	m: 0,5	Rientro dal ciglio LC	m: 0,5
Larghezza carreggiata CA	m: 3	Larghezza carreggiata CB	m: 3
Larghezza marciapiede SA	m: 1,2 + 1	Larghezza marciapiede SB	m: 1,2 + 1

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1 ✖	73,00	41,00	13,00	7,00	14,00	20,00	19,00	42,00	87,00	107,00	
2 ✖	32,00	27,00	17,00	7,00	16,00	30,00	74,00	62,00	58,00	54,00	
3 ✖	9,00	7,00	8,00	23,00	71,00	110,00	76,00	33,00	19,00	15,00	

Interdistanza media longitudinale tra i punti di calcolo: m. 3 geometria media della strada: 6 x 30Interdistanza media trasversale tra i punti di calcolo: m. 3,5 geometria media della strada: 10,4 x 30

E _m	39,03 (lux)
U ₀	0,18

Annotazioni

Misura effettuata con luxmetro Testo 545 il 30/03/2015 ore 23,00

Cielo velato; influenze esterne: luna 3/4 tenue

Eventuali interferenze nel corso delle misurazioni: alberi sui 2 lati



SCHEDA RILIEVO ILLUMINOTECNICO

MISURE DI ILLUMINAMENTO

n° 26

data 30/03/15

Localizzazione:	VIA SILVIO PELLICO					(davanto al civico 45)	
Mappatura punti luce:	Zona	23	Item	045-044-043	Quadro	Q.099	
Classificazione strada o ambito:	F: Urbana locale			CE4/S2	Classe illuminotecnica di progetto: CE5		
(Classificazione riferita alle Norme CE 13201 e uni 11248)							

Tipo di lampada	SAP	Potenza Nominale	100
Tipo di apparecchio	EVOLUTA	Tipologia di installazione	testapalo
Tipo di sostegno	cilindrico	Modo di installazione	quinconce
Altezza di installazione H	m: 6	Interdistanza D	m: 50
Lunghezza sbraccio L	m: --	Rientro dal ciglio LC	m: 0,5
Larghezza carreggiata CA	m: 3,5	Larghezza carreggiata CB	m: 3,5
Larghezza marciapiede SA	m: 2	Larghezza marciapiede SB	m: 2

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1 ✖	10,00	9,00	2,00	6,00	8,00	3,00	2,00	5,00	14,00	7,00	
2 ✖	22,00	7,00	3,00	14,00	19,00	15,00	4,00	2,00	8,00	14,00	
3 ✖	12,00	3,00	7,00	21,00	25,00	15,00	3,00	2,00	5,00	7,00	

Interdistanza media longitudinale tra i punti di calcolo: m. 5 geometria media della strada: 7 x 50
Interdistanza media trasversale tra i punti di calcolo: m. 3,6 geometria media della strada: 11 x 50

E _m	9,13 (lux)
U ₀	0,22

Annotazioni

Misura effettuata con luxmetro Testo 545 il 30/03/2015 ore 23,15

Cielo velato; influenze esterne: luna 3/4 tenue

Eventuali interferenze nel corso delle misurazioni: alberi sui 2 lati



SCHEDA RILIEVO ILLUMINOTECNICO**MISURE DI ILLUMINAMENTO**n° **27**

data 30/03/15

Localizzazione:	VIA DON G. BOSCO (vicino incroco con via Rosmini)				
Mappatura punti luce:	Zona	23	Item Q.019.012-013 / Q099.067	Quadro	Q.019-Q.099
Classificazione strada o ambito:	F: Urbana locale	ME3b	Classe illuminotecnica di progetto: ME5		
(Classificazione riferita alle Norme CE 13201 e uni 11248)					

Tipo di lampada	SAP	Potenza Nominale	100
Tipo di apparecchio	lato A = SFERA lato B = EVOLUTA	Tipologia di installazione	testapalo
Tipo di sostegno	cilindrico	Modo di installazione	quinconce
Altezza di installazione H	m: 5	Interdistanza D	m: 32
Lunghezza sbraccio L	m: --	Rientro dal ciglio LC	m: 0,2
Larghezza carreggiata CA	m: 3 + 2(sosta)	Larghezza carreggiata CB	m: 3 + 2(sosta)
Larghezza marciapiede SA	m: 2,5	Larghezza marciapiede SB	m: 3

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1 ✕	10,00	8,00	3,00	4,00	5,00	5,00	3,00	3,00	7,00	14,00
2 ✕	7,00	4,00	5,00	6,00	9,00	11,00	9,00	3,00	3,00	7,00
3 ✕	2,00	2,00	3,00	5,00	8,00	14,00	13,00	7,00	2,00	3,00

Interdistanza media longitudinale tra i punti di calcolo: m. 3,2 geometria media della strada: 10 x 32Interdistanza media trasversale tra i punti di calcolo: m. 5,2 geometria media della strada: 15,5 x 32

E_m	6,17 (lux)
U₀	0,32

Annotazioni

Misura effettuata con luxmetro Testo 545 il 30/03/2015 ore 23,20

Cielo velato; influenze esterne: luna 3/4 tenue

Eventuali interferenze nel corso delle misurazioni: alberi sui 2 lati



SCHEDA RILIEVO ILLUMINOTECNICO**MISURE DI ILLUMINAMENTO**n° **28**

data 30/03/15

Localizzazione:	VIA PILLON (davanti Istituto Alberti)					
Mappatura punti luce:	Zona	23	Item	013-012	Quadro	Q.075
Classificazione strada o ambito:	F: Locale urbana			ME3b	Classe illuminotecnica di progetto:	ME5
(Classificazione riferita alle Norme CE 13201 e uni 11248)						

Tipo di lampada	SAP	Potenza Nominale	100
Tipo di apparecchio	SFERA	Tipologia di installazione	testapalo
Tipo di sostegno	cilindrico	Modo di installazione	1 lato
Altezza di installazione H	m: 5,5	Interdistanza D	m: 31
Lunghezza sbraccio L	m: --	Rientro dal ciglio LC	m: 1,5
Larghezza carreggiata CA	m: 4	Larghezza carreggiata CB	m: 4
Larghezza marciapiede SA	m: 1,5	Larghezza marciapiede SB	m: 1,5

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
1 ✖	15,00	11,00	3,00	2,00	1,00	1,00	4,00	8,00	16,00	18,00	
2 ✖	4,00	3,00	2,00	1,00	1,00	1,00	2,00	3,00	3,00	6,00	
3 ✖	2,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	2,00	2,00	

Interdistanza media longitudinale tra i punti di calcolo: m. 3,1 geometria media della strada: 8 x 31Interdistanza media trasversale tra i punti di calcolo: m. 3,7 geometria media della strada: 11 x 31

E_m	4,00 (lux)
U₀	0,25

Annotazioni

Misura effettuata con luxmetro Testo 545 il 30/03/2015 ore 23,30

Cielo velato; influenze esterne: luna 3/4 tenue

Eventuali interferenze nel corso delle misurazioni: nessuna



SCHEDA RILIEVO ILLUMINOTECNICO**MISURE DI ILLUMINAMENTO**n° **29**

data 30/03/15

Localizzazione: **VIA DEI COLLI EUGANEI (SS 250)** (vicino rotonda Monteortone)Mappatura punti luce: Zona **23** Item **011-010** Quadro **Q.055**Classificazione strada o ambito: **D: urbana di scorrimento ME2** Classe illuminotecnica di progetto: **ME3a**

(Classificazione riferita alle Norme CE 13201 e uni 11248)

Tipo di lampada	2 SAP	Potenza Nominale	150
Tipo di apparecchio	STRADALE	Tipologia di installazione	testapalo
Tipo di sostegno	conico 2 sbracci	Modo di installazione	al centro
Altezza di installazione H	m: 9	Interdistanza D	m: 38
Lunghezza sbraccio L	m: 2	Rientro dal ciglio LC	m: 1 (centrale)
Larghezza carreggiata CA	m: 7	Larghezza carreggiata CB	m: 7
Larghezza spartitraffico	m: 2	Larghezza marciapiedi	m: --

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
1 ✖	9,00	7,00	5,00	5,00	4,00	5,00	6,00	7,00	7,00	8,00
2 ✖	20,00	18,00	12,00	5,00	2,00	2,00	4,00	9,00	11,00	16,00
3 ✖	27,00	20,00	9,00	4,00	2,00	2,00	3,00	8,00	16,00	22,00
aiuola spartitraffico centrale										
6 ✖	25,00	21,00	10,00	5,00	3,00	2,00	3,00	8,00	17,00	21,00
5 ✖	19,00	18,00	13,00	7,00	3,00	2,00	4,00	7,00	10,00	18,00
4 ✖	8,00	7,00	5,00	5,00	5,00	5,00	6,00	7,00	8,00	9,00

Interdistanza media longitudinale tra i punti di calcolo: m. **3,8** geometria media della strada: $\frac{7 \times 38 + 7 \times 38}{2}$ Interdistanza media trasversale tra i punti di calcolo: m. **2,7** geometria media della strada: $\frac{8 \times 38 + 8 \times 38}{2}$

Carreggiata A

E_m **9,37 (lux)****U₀** **0,21**

Carreggiata B

E_m **9,17 (lux)****U₀** **0,22****Annotazioni**

Misura effettuata con luxmetro Testo 545 il 30/03/2015 ore 23,40

Cielo velato; influenze esterne: luna 3/4 tenue

Eventuali interferenze nel corso delle misurazioni: alberi sullo spartitraffico



SCHEDA RILIEVO ILLUMINOTECNICO

MISURE DI ILLUMINAMENTO

n° **30**

data 30/03/15

Localizzazione:	VIA MONTEORTONE (davanti Istituto Alberghiero - senso unico)					
Mappatura punti luce:	Zona	23	Item	045-046-047	Quadro	Q.045
Classificazione strada o ambito:	F: Urbana di quartiere			ME3b	Classe illuminotecnica di progetto:	ME5
(Classificazione riferita alle Norme CE 13201 e uni 11248)						

Tipo di lampada	SAP	Potenza Nominale	100
Tipo di apparecchio	TRILOGA (Arredo)	Tipologia di installazione	testapalo
Tipo di sostegno	cilindrico	Modo di installazione	quinconce
Altezza di installazione H	m: 4,5	Interdistanza D	m: 24
Lunghezza sbraccio L	m: --	Rientro dal ciglio LC	m: 0,5
Larghezza carreggiata CA	m: 3,2	Larghezza carreggiata CB	m: 3,2
Larghezza marciapiede SA	m: 3 + 2	Larghezza marciapiede SB	m: 2

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1 ✖	40,00	98,00	36,00	19,00	14,00	15,00	16,00	33,00	77,00	46,00	
2 ✖	44,00	25,00	39,00	49,00	50,00	30,00	31,00	37,00	49,00	58,00	
3 ✖	14,00	15,00	23,00	57,00	30,00	81,00	40,00	18,00	15,00	12,00	

Interdistanza media longitudinale tra i punti di calcolo: m. 2,4 geometria media della strada: 6,5 x 24Interdistanza media trasversale tra i punti di calcolo: m. 3,5 geometria media della strada: 10, x 245

E_m	37,03 (lux)
U₀	0,32

Annotazioni

Misura effettuata con luxmetro Testo 545 il 30/03/2015 ore 22,50

Cielo velato; influenze esterne: luna 3/4 tenue

Eventuali interferenze nel corso delle misurazioni: alberature

Nota: alla base del palo c'è una lampada decorativa illuminata



SCHEDA RILIEVO ILLUMINOTECNICO**MISURE DI ILLUMINAMENTO**n° **31**

data 30/03/15

Localizzazione: **VIA C. AUGURE** (VICINO INCROCIO CON VIA MONTEORTONE - senso unico)Mappatura punti luce: Zona **23** Item **092-093** Quadro **Q.021**Classificazione strada o ambito: **F: Urbana locale** **ME3b** Classe illuminotecnica di progetto: **ME5**

(Classificazione riferita alle Norme CE 13201 e uni 11248)

Tipo di lampada	3 SAP	Potenza Nominale	150
Tipo di apparecchio	3 SFERE (arredo)	Tipologia di installazione	pastorale
Tipo di sostegno	arredo	Modo di installazione	1 lato
Altezza di installazione H	m: 4	Interdistanza D	m: 16
Lunghezza sbraccio L	m: 0,5	Rientro dal ciglio LC	m: --
Larghezza carreggiata CA	m: 2(sosta) + 3,2	Larghezza carreggiata CB	m: 3,2
Larghezza marciapiede SA	m: 2,5	Larghezza marciapiede SB	m: 1,5

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1 ✖	132,00	73,00	37,00	17,00	15,00	17,00	25,00	54,00	85,00	73,00	
2 ✖	18,00	14,00	9,00	7,00	7,00	10,00	11,00	14,00	14,00	15,00	
3 ✖	5,00	4,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	4,00	3,00	

Interdistanza media longitudinale tra i punti di calcolo: m. **1,6** geometria media della strada: $8,4 \times 16$ Interdistanza media trasversale tra i punti di calcolo: m. **4,2** geometria media della strada: $12,5 \times 16$

E_m	22,70 (lux)
U_0	0,13

Annotazioni

Misura effettuata con luxmetro Testo 545 il 30/03/2015 ore 23,20

Cielo velato; influenze esterne: luna 3/4 tenue

Eventuali interferenze nel corso delle misurazioni:



SCHEDA RILIEVO ILLUMINOTECNICO

MISURE DI ILLUMINAMENTO

n° **32**

data 09/04/15

Localizzazione:	VIA LEONARDO DA VINCI (senso unico)				
Mappatura punti luce:	Zona	64	Item	018-017	Quadro Q.048
Classificazione strada o ambito:	F: Urbana locale	S2	Classe illuminotecnica di progetto:	S4	
(Classificazione riferita alle Norme CE 13201 e uni 11248)					

Tipo di lampada	SAP	Potenza Nominale	100
Tipo di apparecchio	EVOLUTA	Tipologia di installazione	testapalo
Tipo di sostegno	conico	Modo di installazione	1 lato
Altezza di installazione H	m: 5	Interdistanza D	m: 20
Lunghezza sbraccio L	m: --	Rientro dal ciglio LC	m: 0,5
Larghezza carreggiata CA	m: --	Larghezza carreggiata CB	m: 4 + 2 (sosta)
Larghezza marciapiede SA	m: 1,5	Larghezza marciapiede SB	m: 2

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1 ✖	25,00	26,00	15,00	15,00	11,00	12,00	13,00	12,00	19,00	22,00	
2 ✖	12,00	14,00	12,00	10,00	7,00	5,00	6,00	8,00	10,00	11,00	

Interdistanza media longitudinale tra i punti di calcolo: m. 2 geometria media della strada: 6 x 20Interdistanza media trasversale tra i punti di calcolo: m. 3 geometria media della strada: 6 x 20

E_m	13,25 (lux)
U_0	0,38

Annotazioni

Misura effettuata con luxmetro Testo 545 il 09/04/2015 ore 21,10

Cielo coperto; assenza di influenze esterne

Eventuali interferenze nel corso delle misurazioni: alberi sul ciglio strada



SCHEDA RILIEVO ILLUMINOTECNICO**MISURE DI ILLUMINAMENTO**n° **33**

data 09/04/15

Localizzazione: **VIA VOLTA** (dopo incrocio con via C.Colombo)

Mappatura punti luce: Zona 64 Item 156-042-155 Quadro Q.017

Classificazione strada o ambito: F: Urbana locale ME3b Classe illuminotecnica di progetto: ME4a

(Classificazione riferita alle Norme CE 13201 e uni 11248)

Tipo di lampada	LED	Potenza Nominale	2 x
Tipo di apparecchio	MODUS DOPPIO	Tipologia di installazione	su staffa
Tipo di sostegno	Arredo Urbano	Modo di installazione	2 lati
Altezza di installazione H	m: 4	Interdistanza D	m: 22
Lunghezza sbraccio L	m: 0,3	Rientro dal ciglio LC	m: 0,5
Larghezza carreggiata CA	m: 2 (sosta) + 3	Larghezza carreggiata CB	m: 3 + 2 (sosta)
Larghezza marciapiede SA	m: 3	Larghezza marciapiede SB	m: 3

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1 ✖	96,00	67,00	35,00	13,00	6,00	5,00	7,00	15,00	67,00	92,00
2 ✖	25,00	19,00	12,00	9,00	10,00	14,00	12,00	10,00	18,00	22,00
3 ✖	27,00	15,00	25,00	46,00	61,00	75,00	60,00	31,00	19,00	7,00

Interdistanza media longitudinale tra i punti di calcolo: m. 2,2 geometria media della strada: 10 x 22Interdistanza media trasversale tra i punti di calcolo: m. 4,3 geometria media della strada: 13 x 22

E_m	30,67 (lux)
U₀	0,16

Annotazioni

Misura effettuata con luxmetro Testo 545 il 09/04/2015 ore 21,30

Cielo coperto; assenza di influenze esterne

Eventuali interferenze nel corso delle misurazioni: insegna sulla griglia 1,3



SCHEDA RILIEVO ILLUMINOTECNICO**MISURE DI ILLUMINAMENTO**n° **34**

data 09/04/15

Localizzazione: **VIA COLOMBO** (senso unico - dopo via Meucci, verso rotatoria)

Mappatura punti luce: Zona 64 Item 130-113-131 Quadro Q.017

Classificazione strada o ambito: F: Locale urbana ME3b Classe illuminotecnica di progetto: ME5

(Classificazione riferita alle Norme CE 13201 e uni 11248)

Tipo di lampada	SAP	Potenza Nominale	100
Tipo di apparecchio	SFERA	Tipologia di installazione	testapalo
Tipo di sostegno	cilindrico	Modo di installazione	quinconce
Altezza di installazione H	m: 5	Interdistanza D	m: 22
Lunghezza sbraccio L	m: --	Rientro dal ciglio LC	m: 0,2
Larghezza carreggiata CA	m: 1,5 (cicl.)	Larghezza carreggiata CB	m: 4 + 2 (sosta)
Larghezza marciapiede SA	m: 1	Larghezza marciapiede SB	m: 2

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	(ciclabile)										
1 ✖	4,00	4,00	6,00	8,00	18,00	21,00	15,00	7,00	5,00	4,00	
	(carreggiata)										
2 ✖	9,00	8,00	9,00	9,00	10,00	8,00	7,00	10,00	10,00	9,00	
	(sosta)										
3 ✖	7,00	15,00	9,00	6,00	5,00	5,00	5,00	6,00	11,00	11,00	

Interdistanza media longitudinale tra i punti di calcolo: m. 2,2 geometria media della strada: 7,5 x 22Interdistanza media trasversale tra i punti di calcolo: m. 3,5 geometria media della strada: 10,5 x 22

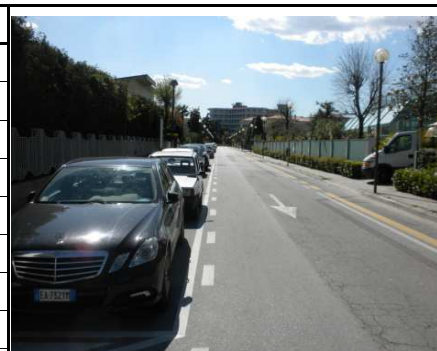
E_m	8,70 (lux)
U_0	0,57

Annotazioni

Misura effettuata con luxmetro Testo 545 il 09/04/2015 ore 21,45

Cielo coperto; assenza di influenze esterne

Eventuali interferenze nel corso delle misurazioni: nessuna



SCHEDA RILIEVO ILLUMINOTECNICO

MISURE DI ILLUMINAMENTO

n° 35

data 09/04/15

Localizzazione: **VIA BUSONERA** (vicino ad incrocio con via Volta)

Mappatura punti luce: Zona 64 Item 081-082-083 Quadro Q.098

Classificazione strada o ambito: F: Locale urbana ME3b Classe illuminotecnica di progetto: ME5

(Classificazione riferita alle Norme CE 13201 e uni 11248)

Tipo di lampada	SAP	Potenza Nominale	70
Tipo di apparecchio	SIRIO	Tipologia di installazione	testapalo
Tipo di sostegno	cilindrico	Modo di installazione	quinconce
Altezza di installazione H	m: 4,5	Interdistanza D	m: 30
Lunghezza sbraccio L	m: --	Rientro dal ciglio LC	m: 0,5
Larghezza carreggiata CA	m: 4	Larghezza carreggiata CB	m: 4
Larghezza marciapiede SA	m: 3 + 1 (aiuola)	Larghezza marciapiede SB	m: 1,5

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	71,00	31,00	10,00	3,00	3,00	3,00	4,00	6,00	22,00	98,00
2	11,00	10,00	7,00	8,00	9,00	9,00	8,00	11,00	15,00	18,00
3	2,00	2,00	3,00	5,00	21,00	65,00	19,00	5,00	3,00	3,00

Interdistanza media longitudinale tra i punti di calcolo: m. **2,7** geometria media della strada: 8 x 30

Interdistanza media trasversale tra i punti di calcolo: m. **3,5** geometria media della strada: 10,5 x 30

E_m	16,17 (lux)
U_0	0,12

Annotazioni

Misura effettuata con luxmetro Testo 545 il 09/04/2015 ore 22,00

Cielo coperto; assenza di influenze esterne

Eventuali interferenze nel corso delle misurazioni: qualche albero



SCHEDA RILIEVO ILLUMINOTECNICO

MISURE DI ILLUMINAMENTO

n° 36

data 09/04/15

Localizzazione: **VIA P. LEOPOLDO** (dopo il parcheggio)

Mappatura punti luce: Zona 23 Item 071-070 Quadro Q.098

Classificazione strada o ambito: F: Locale urbana ME3b Classe illuminotecnica di progetto: ME5

(Classificazione riferita alle Norme CE 13201 e uni 11248)

Tipo di lampada	SAP	Potenza Nominale	100
Tipo di apparecchio	STRADALE	Tipologia di installazione	su sbraccio
Tipo di sostegno	rastremato con sbraccio	Modo di installazione	1 lato
Altezza di installazione H	m: 7	Interdistanza D	m: 30
Lunghezza sbraccio L	m: 2	Rientro dal ciglio LC	m: 0,2
Larghezza carreggiata CA	m: 2 (sosta) + 3,5	Larghezza carreggiata CB	m: 3,5
Larghezza marciapiede SA	m: 2	Larghezza marciapiede SB	m: 1

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	24,00	19,00	11,00	7,00	5,00	4,00	6,00	9,00	21,00	30,00
2	24,00	21,00	11,00	6,00	11,00	9,00	10,00	14,00	25,00	24,00
3	12,00	11,00	15,00	3,00	3,00	3,00	5,00	11,00	11,00	7,00

Interdistanza media longitudinale tra i punti di calcolo: m. 3 geometria media della strada: 9 x 30Interdistanza media trasversale tra i punti di calcolo: m. 4 geometria media della strada: 12 x 30

E_m	12,40 (lux)
U_0	0,24

Annotazioni

Misura effettuata con luxmetro Testo 545 il 09/04/2015 ore 22,15

Cielo coperto; assenza di influenze esterne

Eventuali interferenze nel corso delle misurazioni: vetrine negozi



SCHEDA RILIEVO ILLUMINOTECNICO	n° 37
MISURE DI ILLUMINAMENTO	data 09/04/15

Localizzazione:	VIA CONFIGLIACHI (dopo incrocio via Magarotti)			
Mappatura punti luce:	Zona 64	Item Q.090.058-Q.027.012-Q090.057	Quadro	Q.090-Q.027
Classificazione strada o ambito:	E: Urbana di quartiere	ME3b	Classe illuminotecnica di progetto:	ME5
(Classificazione riferita alle Norme CE 13201 e uni 11248)				

Tipo di lampada	SAP	Potenza Nominale	100
Tipo di apparecchio	dx = ARGO sx = STRADALE	Tipologia di installazione	su sbraccio
Tipo di sostegno	dx = cilindrico sx = rastrem + sbraccio	Modo di installazione	2 lati
Altezza di installazione H	dx = 4 sx = 9	Interdistanza D	m: 35
Lunghezza sbraccio L	dx = 0,5 sx = 2	Rientro dal ciglio LC	m: 0,5
Larghezza carreggiata CA	m: 3,5	Larghezza carreggiata CB	m: 3,5 + 2 (sosta)
Larghezza marciapiede SA	m: 2	Larghezza marciapiede SB	m: 2

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	(ARGO)										
1	201,00	108,00	26,00	9,00	7,00	6,00	13,00	33,00	125,00	196,00	
2	58,00	56,00	35,00	25,00	17,00	12,00	12,00	25,00	47,00	53,00	
3	5,00	6,00	10,00	15,00	14,00	10,00	2,00	4,00	4,00	5,00	
	(STRADALE)										

Interdistanza media longitudinale tra i punti di calcolo: m. 3,5 geometria media della strada: 9 x 35
Interdistanza media trasversale tra i punti di calcolo: m. 4,3 geometria media della strada: 13 x 35

E_m	37,97 (lux)
U_0	0,26

Annotazioni	
Misura effettuata con luxmetro Testo 545	il 09/04/2015 ore 22,30
Cielo coperto; assenza di influenze esterne	
Eventuali interferenze nel corso delle misurazioni:	qualche albero



SCHEDA RILIEVO ILLUMINOTECNICO

MISURE DI ILLUMINAMENTO

n° 38

data 09/04/15

Localizzazione: **VIA MARZIA** (presso parcheggio ristorante Lido)

Mappatura punti luce: Zona 64 Item 037-036-035 Quadro Q.079

Classificazione strada o ambito: F: Locale urbana CE3 Classe illuminotecnica di progetto: CE5

(Classificazione riferita alle Norme CE 13201 e uni 11248)

Tipo di lampada	SAP	Potenza Nominale	100
Tipo di apparecchio	EVOLUTA	Tipologia di installazione	testapalo
Tipo di sostegno	Conico	Modo di installazione	quinconce
Altezza di installazione H	m: 5	Interdistanza D	m: 26
Lunghezza sbraccio L	m: --	Rientro dal ciglio LC	m: 0,2
Larghezza carreggiata CA	m: 3,5	Larghezza carreggiata CB	m: 3,5
Larghezza marciapiede SA	m: 1,2 + 0,8 (aiuola)	Larghezza marciapiede SB	m: 0,8 (aiuola) + 1,2

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	12,00	26,00	21,00	15,00	7,00	9,00	10,00	15,00	26,00	10,00
2	19,00	17,00	7,00	12,00	13,00	20,00	23,00	21,00	17,00	17,00
3	10,00	15,00	11,00	14,00	17,00	27,00	27,00	26,00	8,00	11,00

Interdistanza media longitudinale tra i punti di calcolo: m. 2,6 geometria media della strada: 7 x 26Interdistanza media trasversale tra i punti di calcolo: m. 3,7 geometria media della strada: 11 x 26

E_m	16,10 (lux)
U_0	0,43

Annotazioni

Misura effettuata con luxmetro Testo 545 il 09/04/2015 ore 22,45

Cielo coperto; assenza di influenze esterne

Eventuali interferenze nel corso delle misurazioni: alberi sui due lati



SCHEDA RILIEVO ILLUMINOTECNICO**MISURE DI ILLUMINAMENTO**n° **39**

data 09/04/15

Localizzazione:	VIA PREVITALI (Tra via Moretto e via Moroni)					
Mappatura punti luce:	Zona	64	Item	065-066-067	Quadro	Q.066
Classificazione strada o ambito:	F: Locale urbana			ME3b	Classe illuminotecnica di progetto:	ME5
(Classificazione riferita alle Norme CE 13201 e uni 11248)						

Tipo di lampada	SAP	Potenza Nominale	100
Tipo di apparecchio	ECOLO	Tipologia di installazione	su sbraccio
Tipo di sostegno	Cilindrico	Modo di installazione	quinconce
Altezza di installazione H	m: 5	Interdistanza D	m: 20
Lunghezza sbraccio L	m: 0,5	Rientro dal ciglio LC	m: 0,3
Larghezza carreggiata CA	m: 3,5	Larghezza carreggiata CB	m: 3,5 + 2 (sosta)
Larghezza marciapiede SA	m: 3,5	Larghezza marciapiede SB	m: 3,5

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1 ✖	38,00	26,00	12,00	9,00	8,00	11,00	15,00	19,00	30,00	41,00
2 ✖	17,00	15,00	12,00	10,00	7,00	9,00	14,00	15,00	15,00	16,00
3 ✖	18,00	14,00	17,00	23,00	32,00	37,00	33,00	19,00	12,00	11,00

Interdistanza media longitudinale tra i punti di calcolo: m. 2 geometria media della strada: 9 x 20
Interdistanza media trasversale tra i punti di calcolo: m. 4 geometria media della strada: 12 x 20

E_m	18,50 (lux)
U₀	0,38

Annotazioni

Misura effettuata con luxmetro Testo 545 il 09/04/2015 ore 23,00

Cielo coperto; assenza di influenze esterne

Eventuali interferenze nel corso delle misurazioni: grandi alberi sui due lati



SCHEDA RILIEVO ILLUMINOTECNICO

MISURE DI ILLUMINAMENTO

n° 40

data 09/04/15

Localizzazione:	VIA BUSI (SS 250 presso Supermarket AliPer)				
Mappatura punti luce:	Zona	64	Item	004-005	Quadro Q.112
Classificazione strada o ambito:	F: Locale urbana		ME3b	Classe illuminotecnica di progetto: ME4a	
(Classificazione riferita alle Norme CE 13201 e uni 11248)					

Tipo di lampada	SAP	Potenza Nominale	2 x 100
Tipo di apparecchio	ECOLO BR	Tipologia di installazione	su sbraccio
Tipo di sostegno	Cilindrico	Modo di installazione	al centro
Altezza di installazione H	m: 9	Interdistanza D	m: 25
Lunghezza sbraccio L	m: 1,5	Rientro dal ciglio LC	m: 1
Larghezza carreggiata CA	m: 2 (sosta) + 5,5	Larghezza carreggiata CB	m: 5,5 + 2 (sosta)
Aiuola centrale	m: 2		
Larghezza marciapiede SA	m: 3,5	Larghezza marciapiede SB	m: 3,5

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
DX										
1 X	7,00	7,00	5,00	5,00	4,00	5,00	6,00	7,00	9,00	11,00
1 X	23,00	21,00	15,00	12,00	10,00	8,00	9,00	12,00	19,00	28,00
2 X	36,00	27,00	17,00	13,00	13,00	16,00	25,00	31,00	46,00	52,00
	aiuola centrale					aiuola centrale				
3 X	39,00	31,00	20,00	15,00	14,00	17,00	19,00	26,00	40,00	43,00
1 X	20,00	18,00	15,00	11,00	9,00	9,00	13,00	21,00	23,00	27,00
1 X	7,00	7,00	8,00	9,00	7,00	6,00	7,00	8,00	11,00	15,00
SX										

Interdistanza media longitudinale tra i punti di calcolo: m. 2,5 geometria media della strada: A 7,5x25 B 7,5x25

Interdistanza media trasversale tra i punti di calcolo: m. 3,7 geometria media della strada: A 11x25 B 11x25

A = DX

E_m	16,63 (lux)
U_0	0,24

B = SX

E_m	17,17 (lux)
U_0	0,35

Annotazioni

Misura effettuata con luxmetro Testo 545 il 09/04/2015 ore 23,15

Cielo coperto; assenza di influenze esterne

Eventuali interferenze nel corso delle misurazioni: nessuna



SCHEDA RILIEVO ILLUMINOTECNICO

MISURE DI ILLUMINAMENTO

n° 41

data 09/04/15

Localizzazione:	VIA PREVITALI					(in prossimità incrocio con via Marini)	
Mappatura punti luce:	Zona	23	Item	046-045-044	Quadro	Q.112	
Classificazione strada o ambito:	F: Locale urbana			ME3b	Classe illuminotecnica di progetto: ME5		
(Classificazione riferita alle Norme CE 13201 e uni 11248)							

Tipo di lampada	SAP	Potenza Nominale	100
Tipo di apparecchio	ECOLO	Tipologia di installazione	su sbraccio
Tipo di sostegno	Cilindrico	Modo di installazione	quinconce
Altezza di installazione H	m: 5	Interdistanza D	m: 15
Lunghezza sbraccio L	m: 0,5	Rientro dal ciglio LC	m: 1
Larghezza carreggiata CA	m: 2 (sosta) + 4	Larghezza carreggiata CB	m: 4
Larghezza marciapiede SA	m: 3,5	Larghezza marciapiede SB	m: 3,5

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1 ✖	42,00	28,00	17,00	11,00	11,00	11,00	15,00	19,00	30,00	41,00
2 ✖	17,00	15,00	12,00	10,00	17,00	18,00	14,00	14,00	15,00	16,00
3 ✖	18,00	14,00	17,00	23,00	32,00	35,00	21,00	17,00	13,00	15,00

Interdistanza media longitudinale tra i punti di calcolo: m. 1,6 geometria media della strada: 10 x 16

Interdistanza media trasversale tra i punti di calcolo: m. 4 geometria media della strada: 12 x 16

E_m	19,27 (lux)
U_0	0,88

Annotazioni

Misura effettuata con luxmetro Testo 545 il 09/04/2015 ore 23,30

Cielo coperto; assenza di influenze esterne

Eventuali interferenze nel corso delle misurazioni: grandi alberi sui due lati



SCHEDA RILIEVO ILLUMINOTECNICO

MISURE DI ILLUMINAMENTO

n° **42**

data 09/04/15

Localizzazione: **VIA MONTEGROTTO** (in prossimità degli impianti sportivi parrocchiali)

Mappatura punti luce: Zona 64 Item 023-024 Quadro Q.078

Classificazione strada o ambito: E: Urbana di quartiere ME3b Classe illuminotecnica di progetto: ME4a

(Classificazione riferita alle Norme CE 13201 e uni 11248)

Tipo di lampada	SAP	Potenza Nominale	100
Tipo di apparecchio	STRADALE	Tipologia di installazione	su sbraccio
Tipo di sostegno	rastremato con sbraccio	Modo di installazione	1 lato
Altezza di installazione H	m: 7	Interdistanza D	m: 30
Lunghezza sbraccio L	m: 2	Rientro dal ciglio LC	m: 1
Larghezza carreggiata CA	m: 3	Larghezza carreggiata CB	m: 3
Larghezza marciapiede SA	m: 4	Larghezza marciapiede SB	m: 1

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1 ✖	27,00	21,00	13,00	8,00	7,00	6,00	7,00	9,00	17,00	25,00
2 ✖	31,00	24,00	15,00	10,00	9,00	10,00	12,00	15,00	23,00	28,00
3 ✖	13,00	12,00	9,00	8,00	7,00	8,00	9,00	11,00	13,00	14,00

Interdistanza media longitudinale tra i punti di calcolo: m. 3 geometria media della strada: 6 x 30Interdistanza media trasversale tra i punti di calcolo: m. 3,7 geometria media della strada: 11 x 30

E_m	14,03 (lux)
U_0	0,50

Annotazioni

Misura effettuata con luxmetro Testo 545 il 09/04/2015 ore 23,50

Cielo coperto; assenza di influenze esterne

Eventuali interferenze nel corso delle misurazioni: nessuna



SCHEDA RILIEVO ILLUMINOTECNICO

MISURE DI ILLUMINAMENTO

n° 43

data 09/04/15

Localizzazione:	VIA BUSONERA - PEDONALE					(Da Piazza S. Cuore)
Mappatura punti luce:	Zona	23	Item	013-012-011	Quadro	Q.056
Classificazione strada o ambito:	F: Aree pedonali			S2	Classe illuminotecnica di progetto:	S3
(Classificazione riferita alle Norme CE 13201 e uni 11248)						

Tipo di lampada	JM	Potenza Nominale	2 x 70
Tipo di apparecchio	TYLIA DOPPIO	Tipologia di installazione	testapalo
Tipo di sostegno	Arredo urbano	Modo di installazione	quinconce
Altezza di installazione H	m: 4	Interdistanza D	m: 28
Lunghezza sbraccio L	m: 0,5	Rientro dal ciglio LC	m: --
Larghezza carreggiata CA	m: 3	Larghezza carreggiata CB	m: 3
Larghezza marciapiede SA	m: 2	Larghezza marciapiede SB	m: 2

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1 ✖	88,00	19,00	4,00	7,00	16,00	14,00	3,00	5,00	38,00	81,00
2 ✖	70,00	22,00	4,00	6,00	39,00	39,00	13,00	5,00	10,00	43,00
3 ✖	40,00	11,00	3,00	12,00	55,00	52,00	18,00	4,00	7,00	21,00

Interdistanza media longitudinale tra i punti di calcolo: m. 2,8 geometria media della strada: 6 x 28

Interdistanza media trasversale tra i punti di calcolo: m. 3,3 geometria media della strada: 10 x 28

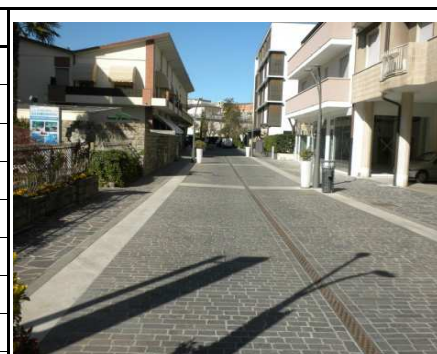
E_m	24,97 (lux)
U_0	0,12

Annotazioni

Misura effettuata con luxmetro Testo 545 il 09/04/2015 ore 23,10

Cielo coperto; assenza di influenze esterne

Eventuali interferenze nel corso delle misurazioni: insegne



SCHEDA RILIEVO ILLUMINOTECNICO

MISURE DI ILLUMINAMENTO

n° 44

data 09/04/15

Localizzazione: VIA FERMI <i>(senso unico)</i>						
Mappatura punti luce:		Zona	23	Item	075-076-077	Quadro Q.017
Classificazione strada o ambito:		F: locale urbana		CE4	Classe illuminotecnica di progetto: CE5	
<i>(Classificazione riferita alle Norme CE 13201 e uni 11248)</i>						

Tipo di lampada	SAP	Potenza Nominale	100
Tipo di apparecchio	GRECHI	Tipologia di installazione	testapalo
Tipo di sostegno	cilindrico	Modo di installazione	quinconce
Altezza di installazione H	m: 4,5	Interdistanza D	m: 22
Lunghezza sbraccio L	m: --	Rientro dal ciglio LC	m: 0,5
Larghezza carreggiata CA	m: 2 (sosta) + 5	Larghezza carreggiata CB	m: --
Larghezza marciapiede SA	m: 1,5	Larghezza marciapiede SB	m: --

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1 ✖	75,00	52,00	22,00	15,00	9,00	10,00	15,00	32,00	61,00	92,00
2 ✖	27,00	21,00	17,00	18,00	22,00	24,00	19,00	17,00	22,00	26,00
3 ✖	10,00	14,00	18,00	37,00	71,00	78,00	55,00	25,00	12,00	11,00

Interdistanza media longitudinale tra i punti di calcolo: m. 2,3 geometria media della strada: 7 x 22
 Interdistanza media trasversale tra i punti di calcolo: m. 2,7 geometria media della strada: 8,5 x 22

E_m	30,90 (lux)
U_0	0,29

Annotazioni

Misura effettuata con luxmetro Testo 545 il 09/04/2015 ore 23,25

Cielo coperto; assenza di influenze esterne

Eventuali interferenze nel corso delle misurazioni: nessuna



SCHEDA RILIEVO ILLUMINOTECNICO**MISURE DI ILLUMINAMENTO**n° **45**

data 09/04/15

Localizzazione:	VIA S.LORENZO <i>(dopo rotatoria via dei Colli)</i>				
Mappatura punti luce:	Zona	22	Item	002-003	Quadro Q.022
Classificazione strada o ambito:	F: locale urbana			ME3b	Classe illuminotecnica di progetto: ME5
(Classificazione riferita alle Norme CE 13201 e uni 11248)					

Tipo di lampada	SAP	Potenza Nominale	100
Tipo di apparecchio	STRADALE	Tipologia di installazione	su sbraccio
Tipo di sostegno	conico con sbraccio	Modo di installazione	1 lato
Altezza di installazione H	m: 8	Interdistanza D	m: 40
Lunghezza sbraccio L	m: 2	Rientro dal ciglio LC	m: 1
Larghezza carreggiata CA	m: 3,2	Larghezza carreggiata CB	m: 3,2
Larghezza marciapiede SA	m: 1,5	Larghezza marciapiede SB	m: (fosso)

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	18,00	13,00	2,00	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	11,00	16,00
2	21,00	11,00	3,00	2,00	1,00	1,00	2,00	3,00	12,00	15,00
3	24,00	12,00	5,00	2,00	1,00	1,00	1,00	8,00	11,00	15,00

Interdistanza media longitudinale tra i punti di calcolo: m. 4 geometria media della strada: 6,5 x 40Interdistanza media trasversale tra i punti di calcolo: m. 2,7 geometria media della strada: 8 x 40

E_m	7,27 (lux)
U_0	0,14

Annotazioni

Misura effettuata con luxmetro Testo 545 il 10/04/2015 ore 00,15

Cielo coperto; assenza di influenze esterne

Eventuali interferenze nel corso delle misurazioni: nessuna



SCHEDA RILIEVO ILLUMINOTECNICO

MISURE DI ILLUMINAMENTO

n° 46

data 14/04/15

Localizzazione: VIA SANTUARIO MONTEORTONE <i>(dopo incrocio via Rocca Pendice)</i>						
Mappatura punti luce:	Zona	23	Item	010-048-011	Quadro	Q.010
Classificazione strada o ambito:	E: Urbana interquartiere	ME2	Classe illuminotecnica di progetto: ME4a			
<i>(Classificazione riferita alle Norme CE 13201 e uni 11248)</i>						

Tipo di lampada	SAP	Potenza Nominale	a:150 - b:100
Tipo di apparecchio	a:ECOLO b: SFERA	Tipologia di installazione	quinconce
Tipo di sostegno	cilindrico	Modo di installazione	a: su staffa b:testapalo
Altezza di installazione H	m: a: 6,5 - b: 5	Interdistanza D	m: 28
Lunghezza sbraccio L	m: 0,5	Rientro dal ciglio LC	m: 0,2
Larghezza carreggiata CA	m: 3	Larghezza carreggiata CB	m: 5
Larghezza marciapiede SA	m: 1 + 2,5 (ciclabile)	Larghezza marciapiede SB	m: 1,5

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	ciclabile										
1	39,00	30,00	15,00	7,00	3,00	3,00	4,00	6,00	20,00	54,00	
2	12,00	7,00	5,00	7,00	8,00	13,00	8,00	9,00	13,00	17,00	
3	3,00	3,00	3,00	4,00	18,00	25,00	19,00	9,00	5,00	5,00	

Interdistanza media longitudinale tra i punti di calcolo: m. 2,7 geometria media della strada: 8 x 28
 Interdistanza media trasversale tra i punti di calcolo: m. 4,3 geometria media della strada: 13 x 28

E _m	12,47 (lux)
U ₀	0,24

Annotazioni

Misura effettuata con luxmetro Testo 545 il 13/04/2015 ore 21,15
 Cielo sereno; assenza di influenze esterne
 Eventuali interferenze nel corso delle misurazioni: nessuna



SCHEDA RILIEVO ILLUMINOTECNICO

MISURE DI ILLUMINAMENTO

n° **47**

data 14/04/15

Localizzazione:	VIA ROCCA PENDICE <i>(dopo incrocio via Monte Gemola)</i>				
Mappatura punti luce:	Zona	23	Item	197-198-199	Quadro Q.010
Classificazione strada o ambito:	F:locale urbana		ME3b	Classe illuminotecnica di progetto: ME5	
<i>(Classificazione riferita alle Norme CE 13201 e uni 11248)</i>					

Tipo di lampada	SAP	Potenza Nominale	70
Tipo di apparecchio	SIRIO FIVEP	Tipologia di installazione	quinconce
Tipo di sostegno	cilindrico	Modo di installazione	testapalo
Altezza di installazione H	m: 6	Interdistanza D	m: 15
Lunghezza sbraccio L	m: --	Rientro dal ciglio LC	m: 0,2
Larghezza carreggiata CA	m: 4	Larghezza carreggiata CB	m: 4
Larghezza marciapiede SA	m: 1,2	Larghezza marciapiede SB	m: 1,2

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1 ✖	87,00	70,00	34,00	13,00	7,00	14,00	27,00	60,00	76,00	118,00
2 ✖	12,00	12,00	11,00	9,00	14,00	12,00	18,00	19,00	17,00	15,00
3 ✖	2,00	2,00	2,00	13,00	55,00	81,00	65,00	32,00	16,00	8,00

Interdistanza media longitudinale tra i punti di calcolo: m. 2,7 geometria media della strada: 8 x 15
Interdistanza media trasversale tra i punti di calcolo: m. 3,5 geometria media della strada: 10,5 x 15

E_m	30,70 (lux)
U₀	0,07

Annotazioni

Misura effettuata con luxmetro Testo 545 il 13/04/2015 ore 21,30

Cielo sereno; assenza di influenze esterne

Interferenze nel corso delle misurazioni: un albero copre celle 1-2-3,3



SCHEDA RILIEVO ILLUMINOTECNICO

MISURE DI ILLUMINAMENTO

n° **48**

data 14/04/15

Localizzazione:	VIA DELLO STADIO		<i>(prima dei parcheggi)</i>		
Mappatura punti luce:	Zona	23	Item	250-251	Quadro Q.010
Classificazione strada o ambito:	F: locale urbana		ME3b	Classe illuminotecnica di progetto: ME5	
<i>(Classificazione riferita alle Norme CE 13201 e uni 11248)</i>					

Tipo di lampada	SAP	Potenza Nominale	100
Tipo di apparecchio	STRADALE	Tipologia di installazione	1 lato
Tipo di sostegno	rastremato con sbraccio	Modo di installazione	su sbraccio
Altezza di installazione H	m: 8	Interdistanza D	m: 28
Lunghezza sbraccio L	m: 2	Rientro dal ciglio LC	m: --
Larghezza carreggiata CA	m: 3	Larghezza carreggiata CB	m: 3
Larghezza marciapiede SA	m: 1,5	Larghezza marciapiede SB	m: 3

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1 ✖	24,00	20,00	12,00	8,00	5,00	5,00	6,00	10,00	16,00	23,00
2 ✖	40,00	19,00	11,00	9,00	8,00	9,00	11,00	17,00	30,00	42,00
3 ✖	15,00	7,00	9,00	7,00	6,00	7,00	9,00	12,00	17,00	18,00

Interdistanza media longitudinale tra i punti di calcolo: m. 2 geometria media della strada: 6 x 28Interdistanza media trasversale tra i punti di calcolo: m. 3,5 geometria media della strada: 10,5 x 28

E_m	14,40 (lux)
U_0	0,35

Annotazioni

Misura effettuata con luxmetro Testo 545 il 13/04/2015 ore 22,00

Cielo sereno; assenza di influenze esterne

Interferenze nel corso delle misurazioni: nessuna



SCHEDA RILIEVO ILLUMINOTECNICO

MISURE DI ILLUMINAMENTO

n° **49**

data 14/04/15

Localizzazione:	VIA PODRECCA <i>(dopo incrocio via Roveri - casa rossa)</i>				
Mappatura punti luce:	Zona	22	Item	010-009	Quadro Q.059
Classificazione strada o ambito:	F: locale interzonale		S2	Classe illuminotecnica di progetto: S4	
<i>(Classificazione riferita alle Norme CE 13201 e uni 11248)</i>					

Tipo di lampada	SAP	Potenza Nominale	100
Tipo di apparecchio	STRADALE	Tipologia di installazione	1 lato
Tipo di sostegno	rastremato	Modo di installazione	testapalo
Altezza di installazione H	m: 8	Interdistanza D	m: 30
Lunghezza sbraccio L	m: --	Rientro dal ciglio LC	m: 1
Larghezza carreggiata CA	m: 3	Larghezza carreggiata CB	m: 3
Larghezza marciapiede SA	m: 1,2	Larghezza marciapiede SB	m: (ciglio erboso)

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1 ✖	31,00	22,00	12,00	9,00	7,00	7,00	10,00	13,00	27,00	36,00
2 ✖	24,00	22,00	11,00	9,00	7,00	7,00	8,00	11,00	19,00	21,00
3 ✖	12,00	11,00	9,00	6,00	5,00	6,00	7,00	9,00	13,00	11,00

Interdistanza media longitudinale tra i punti di calcolo: m. 2 geometria media della strada: 6 x 30Interdistanza media trasversale tra i punti di calcolo: m. 2,4 geometria media della strada: 7,2 x 30

E_m	13,40 (lux)
U_0	0,37

Annotazioni

Misura effettuata con luxmetro Testo 545 il 13/04/2015 ore 22,20

Cielo sereno; assenza di influenze esterne

Interferenze nel corso delle misurazioni: nessuna



SCHEDA RILIEVO ILLUMINOTECNICO

MISURE DI ILLUMINAMENTO

n° 50

data 14/04/15

Localizzazione:		VIA ROVERI				(dopo incrocio via Acacie)	
Mappatura punti luce:		Zona	22	Item	010-009	Quadro	Q.044
Classificazione strada o ambito:		F: locale extraurbana		ME3b	Classe illuminotecnica di progetto: ME5		
(Classificazione riferita alle Norme CE 13201 e uni 11248)							

Tipo di lampada	SAP	Potenza Nominale	100
Tipo di apparecchio	STRADALE	Tipologia di installazione	1 lato
Tipo di sostegno	rastremato + sbraccio	Modo di installazione	su sbraccio
Altezza di installazione H	m: 8	Interdistanza D	m: 30
Lunghezza sbraccio L	m: 2	Rientro dal ciglio LC	m: --
Larghezza carreggiata CA	m: 4	Larghezza carreggiata CB	m: 4
Larghezza marciapiede SA	m: 1,2	Larghezza marciapiede SB	m: 2

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1 ✖	23,00	15,00	8,00	7,00	6,00	7,00	10,00	15,00	22,00	25,00
2 ✖	25,00	21,00	13,00	9,00	7,00	7,00	7,00	10,00	17,00	27,00
3 ✖	9,00	8,00	6,00	5,00	4,00	5,00	5,00	8,00	11,00	10,00

Interdistanza media longitudinale tra i punti di calcolo: m. 2,7 geometria media della strada: 8 x 30
 Interdistanza media trasversale tra i punti di calcolo: m. 3,7 geometria media della strada: 11,2 x 30

E_m	11,73 (lux)
U_0	0,34

Annotazioni

Misura effettuata con luxmetro Testo 545 il 13/04/2015 ore 22,30

Cielo sereno; assenza di influenze esterne

Interferenze nel corso delle misurazioni: nessuna



SCHEDA RILIEVO ILLUMINOTECNICO**MISURE DI ILLUMINAMENTO**n° **51**

data 14/04/15

Localizzazione:	VIA GIARRE <i>(dopo incrocio via Olmi)</i>					
Mappatura punti luce:	Zona	61	Item	Q110.030-Q049.048-Q110.029	Quadro	Q.110-Q.049
Classificazione strada o ambito:	E: Urbana di quartiere		ME3b	Classe illuminotecnica di progetto:		ME5
<i>(Classificazione riferita alle Norme CE 13201 e uni 11248)</i>						

Tipo di lampada	SAP	Potenza Nominale	a: 100 - b: 70
Tipo di apparecchio	a: EVOLUTA b: SIRIO FIVEP	Tipologia di installazione	quinconce
Tipo di sostegno	cilindrico	Modo di installazione	testapalo
Altezza di installazione H	m: a: 5,5 - b: 4	Interdistanza D	m: 21
Lunghezza sbraccio L	m: --	Rientro dal ciglio LC	m: 0,2
Larghezza carreggiata CA	m: 3	Larghezza carreggiata CB	m: 3
Larghezza marciapiede SA	m: 2	Larghezza marciapiede SB	m: 1,5

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	(Evoluta)									
1 ✖	3,00	2,00	2,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00	2,00	6,00
2 ✖	11,00	3,00	13,00	17,00	14,00	11,00	6,00	3,00	10,00	14,00
3 ✖	7,00	8,00	11,00	25,00	55,00	57,00	3,00	2,00	8,00	9,00
	(Sirio Fivep)									

Interdistanza media longitudinale tra i punti di calcolo: m. 2 geometria media della strada: 6 x 2130

Interdistanza media trasversale tra i punti di calcolo: m. 3,3 geometria media della strada: 9,5 x 21

E_m	10,47 (lux)
U₀	0,19

Annotazioni

Misura effettuata con luxmetro Testo 545 il 13/04/2015 ore 22,40

Cielo sereno; assenza di influenze esterne

Interferenze nel corso delle misurazioni: alberi schermano gli apparecchi



SCHEDA RILIEVO ILLUMINOTECNICO

MISURE DI ILLUMINAMENTO

n° 52

data 14/04/15

Localizzazione: **VIA BARSANTI**

(dopo incrocio con via Giarre)

Mappatura punti luce: Zona 61 Item 024-023-022 Quadro Q.030

Classificazione strada o ambito: F: locale urbana ME3b Classe illuminotecnica di progetto: ME5

(Classificazione riferita alle Norme CE 13201 e uni 11248)

Tipo di lampada

SAP

Potenza Nominale

70

Tipo di apparecchio

SIRIO FIVEP

Tipologia di installazione

quinconce

Tipo di sostegno

cilindrico

Modo di installazione

testapalo

Altezza di installazione H

m: 4

Interdistanza D

m: 25

Lunghezza sbraccio L

m: --

Rientro dal ciglio LC

m: 0,5

Larghezza carreggiata CA

m: 3,3

Larghezza carreggiata CB

m: 3,3

Larghezza marciapiede SA

m: 1

Larghezza marciapiede SB

m: 1

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
1	131,00	53,00	12,00	5,00	4,00	5,00	4,00	14,00	43,00	88,00
2	19,00	17,00	13,00	13,00	17,00	13,00	9,00	11,00	17,00	15,00
3	3,00	3,00	3,00	9,00	44,00	65,00	24,00	7,00	5,00	4,00

Interdistanza media longitudinale tra i punti di calcolo: m. 2,2 geometria media della strada: 6,6 x 25Interdistanza media trasversale tra i punti di calcolo: m. 2,9 geometria media della strada: 8,6 x 25

E_m	22,33 (lux)
U_0	0,22

Annotazioni

Misura effettuata con luxmetro Testo 545

il 13/04/2015 ore 23,00

Cielo sereno; assenza di influenze esterne

Interferenze nel corso delle misurazioni: nessuna

